Tekna –
Teknisk-naturvitenskapelig forening
Postboks 2312 Solli
0201 Oslo

www.tekna.no
Org.nr 971 420 782
post@tekna.no
+47 22 94 75 00

Stortingets Næringskomité

Vår ref.:
MKF

Dato:
16. november 2026

Teknas innspill til Dokument 8:32 S (2026–2027) om en mer fremtidsrettet havbruksnæring

Tekna er fagforeningen for over 122 000 naturvitere, teknologer og studenter. Våre medlemmer har høyere utdanning og representerer viktige kunnskapsmiljøer i Norge. Tekna organiserer over 3500 medlemmer innen havbruk og fiskehelse.

Forslag 1: En mer samordnet havbruksforvaltning

Tekna er positive til forslagsstillernes forslag om å vurdere å samle det overordnede ansvaret for koordinering av havbruksforvaltningen i et fiskeri- og havbruksdirektorat. Etter Teknas syn vil dette kunne være formålstjenlig for havbruksnæringen som i dag forholder seg til en rekke ulike instanser.

Tekna er samtidig opptatt av en samordning ikke må gå på bekostning av Mattilsynets selvstendige rolle og myndighet i spørsmål om fiskehelse og fiskevelferd. Etter Teknas syn vil det være svært uheldig dersom en omorganisering skulle innebærer at Mattilsynets vurderinger reduseres til rådgivende uttalelser, uten selvstendig beslutningsmyndighet.

Videre er Tekna opptatt av at en eventuell omorganisering ikke må svekke de spesialiserte fagmiljøene som i dag ivaretar fiskehelse og fiskevelferd. Tvert imot mener vi det er behov for å styrke Mattilsynets kapasitet og kompetanse til å føre tilsyn med næringen.

Tekna støtter forslaget om å utrede hvordan en bedre samordning kan gjennomføres, uten å svekke sektormyndighetenes faglige myndighet eller de eksisterende kompetansemiljøene.

Forslag 2:

Nedjustering av produksjonskapasiteten i produksjonsområde 3

Tekna mener at forslaget om å stanse nedtrekket i produksjonsområde 3, må vurderes i sammenheng med en mer helhetlig gjennomgang av trafikklyssystemet. Tekna har over lengre tid argumentert for at dagens trafikklyssystem bør endres. Dette har vi blant annet løftet i våre innspill til havbruksmeldingen og den pågående oppfølgingen av meldingen.

Etter Teknas syn er det ensidige fokuset på lakselus en svakhet ved dagens trafikklyssystem, fordi det i for liten grad tar hensyn til oppdrettsfiskens helse og velferd. Teknas bekymring er at et sterkt press på å holde lusetallene nede kan føre til hyppigere avlusninger og belastende håndtering av fisken, som kan ha økt dødelighet som konsekvens. Det er derfor ikke tilstrekkelig å måle om lusetallene går ned. Vi må også undersøke hvilke konsekvenser tiltakene har for fisken.

Tekna mener at det er viktig å videreutvikle kunnskapsgrunnlaget for dagens trafikklyssystem. I dag bygger reguleringen på komplekse modeller for lakselusens spredning og påvirkning på villaks, som det er krevende å etterprøve. Vi etterlyser derfor større åpenhet om modellene og deres usikkerhet, samt uavhengig validering.

Teknas utgangspunkt er at trafikklyssystemet også må sikre god fiskehelse og fiskevelferd, samtidig som næringens miljøpåvirkning må håndteres og reduseres. Etter Teknas syn forutsetter dette tydelige standarder og gode digitale målesystemer, slik at tiltak kan bygge på dokumenterte behov.