

Til Stortingets samferdselskomite

Teknas innspill til statsbudsjettet 2027

Tekna er fagforeningen for 120 000 naturvitere, teknologer og studenter. Våre medlemmer har høyere utdanning og representerer viktige kunnskapsmiljøer i Norge. Våre medlemmer bidrar med kunnskap, forskning og teknologi til en mer bærekraftig verden

Jernbanedirektoratet (Kap. 1352, post 71 – SD)

Tekna støtter regjeringens økte satsing på drift, vedlikehold og fornying for å øke regulariteten i togtilbudet. Vi merker oss imidlertid at regjeringens satsing vil gi et økt etterslep på vedlikehold og fornying neste år. I henhold til opptrappingsplanen i NTP vil også etterslepet øke hele første halvdel av NTP-perioden fram til 2031, før det skal reduseres. Tekna mener at tross gode intensjoner, så vil ikke dagens politikk gi en infrastruktur som øker regulariteten i togtilbudet.

I arbeidet med Nasjonal transportplan 2025–2036 beregnet Bane NOR et grunnnivå for fornying, definert som et økonomisk minimumsnivå for å unngå økt etterslep, til om lag 8,4 mrd. 2026-kroner per år. Regjeringens foreslår i sitt budsjettforslag 5,7 mrd kroner øremerket fornying, en nedgang på 300 millioner fra i fjor. Dette er 3,1 mrd mindre enn det som trengs for å begrense forfallet. Regjeringen skriver selv i budsjettet at bevilgningene burde være 8,8 mrd 2027-kroner for å unngå et økt vedlikeholdsetterslep. Regjeringen skriver videre i budsjettforslaget at etterslepet vil fortsette å øke fram til 2031. Regjeringen skriver at "Dersom bevilgningen til fornying er lavere enn beregnet grunnnivå, vil vedlikeholdsetterslepet øke tilsvarende."

Tekna mener at dagens bevilgningsnivå ikke harmonerer med politikken om å ta vare på det vi har og bygge nytt der vi må. Dagens lave bevilgninger vil gi et økende forfall på jernbanen og bidra til økte forsinkelser for passasjerene.

Tekna ber Stortinget be regjeringen om å øke bevilgningene til fornying i forhold til budsjettforslaget slik at det når beregnet grunnnivå på 8,8 mrd for å hindre et økt vedlikeholdsetterslep på jernbanen. Regjeringens forslag på 5,7 mrd til fornying må dermed økes med 3,1 mrd kroner.

Kap. 1322 Statens vegvesen, post 22 drift og vedlikehold av riksveier

Tekna støtter regjeringens politikk for å ta vare på de veiene vi har i dagens økonomiske situasjon når det må prioriteres hardere. Vi har i mange år pekt på farene ved å øke vedlikeholdsetterslepet på veiene når klimaet endres og farene for flom og skred øker. Vi har de siste årene erfart at flom og ras har ført til stengte veier og jernbane mellom landsdeler og at næringsliv og befolkning må finne nye og lengre transportveier og -midler for å komme fram.

Tekna mener at regjeringens budsjettforslag som innebærer et økt vedlikeholdsetterslep på riksveiene med 400 millioner kroner, høyner risikoen for ulykker og økonomisk tap for innbyggere og næringsliv. En dårligere standard på veiene svekker også beredskapsevnen.

Prisene i markedet for entreprenørtjenester har økt vesentlig de siste få årene og bevilgningene rekker ikke like langt som tidligere. Et økt beregnet etterslep på 400 millioner i budsjettet for 2027 kan derfor vise seg å bli større før neste år er omme hvis regjeringens budsjettforslag blir stående. Teknas tillitsvalgte melder om at dette er en aktuell problemstilling også for inneværende år.

Tekna ber Stortinget be regjeringen om å øke bevilgningene til vedlikehold av riksveier i forhold til regjerings forslag med minimum 400 millioner kroner for å unngå at vedlikeholdsetterslepet på riksveier øker.