

Stortingets transport- og kommunikasjonskomité

Vår ref.:  
PAL

Deres ref.:

Dato:  
25. April 2024

## **Nasjonal transportplan, NTP - Skriftlig tilleggsinnspill etter muntlig høring**

Tekna viser til muntlig innspill på høring om NTP og skriftlig notat levert under høringen. Komiteleder viste på høringen til at komiteen gjerne mottok ytterligere skriftlige innspill etter høringen. Tekna har nylig avholdt møte med våre tillitsvalgte innen transportsektoren og ønsker å komme med følgende tilleggsinnspill.

### **Samferdselsreformene må evalueres – hvem har ansvaret for kompetanseutvikling?**

Vei- og banereformer de siste årene har ført til oppsplitting i flere selskaper og virksomheter. Kompetansemiljøer har blitt splittet i ulike virksomheter og tidligere kolleger kan i mange tilfeller ikke lenger samarbeide om å løse samfunnsutfordringer uten å bryte egen virksomhets lojalitets- og taushetsplikt.

Vei- og banereformene har gitt konsekvenser for kompetanseutvikling og fagmiljøer som ikke har blitt ordentlig vurdert. Det mangler en helhetlig evaluering av de utfordringene jernbanereformen har skapt og som ikke løses godt nok innenfor dagens organisering. Jernbanen arbeider nå med innføring av ERMTS for å digitalisere signalsystemene. Men våre medlemmer opplever at det er uklart hvem som har ansvaret for kompetansen på disse nye systemene. Det holder ikke å kjøpe inn moderne utstyr uten fagmiljøer med kompetanse til å drifte og vedlikeholde nye systemer. Statens vegvesen har et sektoransvar for viktig kompetanse. Men veireformene har svekket tradisjonell veifaglig kompetanse i etaten og sentrale fagpersoner går av med pensjon uten at kompetansen erstattes.

I NTP er spørsmålet om ansvaret for kompetanse lite behandlet. Unntaket er regjeringens initiativ for samarbeid mellom transportvirksomhetene om IT-kompetanse. Behovet for mer spesialisert vei- og jernbanefaglig kompetanse er ikke nevnt i meldingen. Samferdselsdepartementet bestilte rapporter og evalueringer i NTP-arbeidet hvor organiseringen av jernbanesektoren (KMPG-rapporten) og veisektoren (Menon-rapporten) ble vurdert, men effekten av samferdselsreformene på kompetansemiljøene ble ikke behandlet.

**Tekna mener at samferdselsreformene må evalueres. Effekten disse reformene har hatt på kompetansemiljøene må vurderes særskilt. Regjeringens politikk for bedre samordning og styring av sektoren må basere seg på kunnskap om fagmiljøene er rustet for å løse oppgavene slik de planlegges i NTP.**