

Til Stortingets Transport- og  
kommunikasjonskomite

13. oktober 2023

## Teknas innspill til statsbudsjettet 2024

*Tekna – Teknisk-naturvitenskapelig forening er den største masterforeningen i Norge, og den største fagforeningen i Akademikerne med over 104 000 medlemmer. Våre medlemmer har mastergrad eller mer fra tekniske og naturvitenskapelige fagområder.*

### **Statens vegvesen – svekket klimatilpasning med et høyt vedlikeholdsetterslep (Kap. 1320, post 22)**

Tekna mener at regjeringens ønske om å prioritere drift og vedlikehold av riksveier i sitt forslag til statsbudsjett er svært positivt. Derfor er vi skuffet over en foreslått økning i bevilgningene på kun 10 prosent, før prisjustering. Klimaet endres og infrastrukturen må tilpasses et våtere og villere vær med større nedbørsmengder som øker behovet for midler til drift og vedlikehold. Etter Teknas syn er det behov for en betydelig øke bevilgningene, da etterslepet på vedlikehold på riksveier vil øke med 1,2 milliarder kroner.

Regjeringen oppgir i budsjettet at økningen i vedlikeholdsetterslepet på riksveiene isolert sett blir 400 mill. kroner. Regjeringen hevder også at inkludert bevilgninger til tunneloppgraderinger vil etterslepet totalt sett minke med 100 mill. kroner. Regjeringens tall gir ikke et oppdatert bilde av situasjonen. Statens vegvesen vurderer at prisøkninger innen drift og vedlikehold i 2024 vil gi en økning i vedlikeholdsetterslepet på riksveiene på 1,2 mrd kroner. Det vil si langt mer enn de tallene som er oppgitt til Stortinget.

Tekna mener at vedlikeholdsetterslepet på riksveiene må reduseres. Det er positivt at regjeringen sier at den vil ta bedre vare på den infrastrukturen vi har og at den erkjenner at klimaendringene gjør dette nødvendig. Klimaendringene fører til at veitraseer må legges om for å hindre framtidig skader som følge av flom og ras. Slike utgifter kommer i tillegg til utbedring av skader på eksisterende vei.

Det er også positivt at den mangeårige satsingen på oppgradering av tunneler for å møte kravene til sikkerhet fortsetter. Men budsjettforslaget innebærer dessverre en fortsatt økning i vedlikeholdsetterslepet på riksveiene. Dette er et paradoks og viser at selv på et område hvor regjeringen satser, så går det gal vei.

Midlene til drift og vedlikehold rekker ikke så langt som tidligere på grunn av økte priser i markedet og nye dyrere kontrakter hvor drift og vedlikehold av riksveier

og fylkesveier ikke lenger samordnes som følge av regionreformen. Fra 2017 til 2023 har utgiftene til drift av riksveier økt med mer enn 2 milliarder kroner til 6,4 milliarder kroner som følge av avvikling av sams veiadministrasjon og prisstigning. I budsjettet skriver regjeringen at Statens vegvesen vil være åpen for felles driftskontrakter med fylkeskommunene i områder med sammenhengende veistrekninger som består av riks- og fylkesveier.

***Tekna mener at Stortinget må bevilge minimum 1,2 mrd. kroner i tillegg til regjeringens forslag for å hindre en ytterligere økning i vedlikeholdsetterslepet på riksveiene.***

### **Jernbanedirektoratet – svekket klimatilpasning med et høyt vedlikeholdsetterslep (Kap. 1352, post 71)**

Departementet skriver selv at «En betydelig trafikkvekst og mer ekstremvær medfører også økt behov for vedlikehold. Vedlikeholdsetterslepet er anslått til å øke til 31,1 mrd. 2024-kroner ved utgangen av 2023.» Etterslepet er beregnet å øke med 1,3 mrd kroner neste år.

Regjeringens budsjettforslag innebærer lavere bevilgninger til jernbaneformål i 2024 enn inneværende år. Regjeringen vil fortsette pågående investeringsprosjekter, men kutter i vedlikehold. Tekna støtter regjeringens ambisjoner om å satse på eksisterende infrastruktur og gjøre denne mer klimarobust. Dessverre er ikke budsjettforslaget tilstrekkelig til å oppfylle denne ambisjonen.

***Tekna mener at Stortinget må bevilge minimum 1,3 mrd kroner i tillegg til regjeringens forslag for å hindre en ytterligere økning i vedlikeholdsetterslepet på jernbane.***

### **Bredbånd i distriktene (Kap. 541, post 60)**

En forsert utbygging av moderne digital infrastruktur i hele Norge gir store muligheter for næringsutvikling og arbeidsplasser. Vi har merket oss at regjeringens kutter i bevilgningene til bredbånd i forhold til fjorårets budsjettforslag, selv om forslaget er en økning i forhold til saldert budsjett for 2023. Regjeringen er uklar på om den foreslåtte bevilgningen på 400 mill. kroner vil sikre at målet om bredbånd til alle innen 2025 nås.

Regjeringa skriver i budsjettet at den «...vil sikre alle husstandar og verksemder i heile Noreg tilgang til høghastigheits breiband innan utgangen av 2025.» Tekna er usikker på om dette er en politisk viljeserklæring eller en vurdering av at forslaget til bevilgning på 400 mill. kroner, og et ukjent beløp for 2025, vil være tilstrekkelig til å nå målet. Tekna mener det er viktig at Stortinget får slik informasjon for å kunne bevilge nødvendige midler. Vi har merket oss at bransjeorganisasjonen IKT

Norge mener at målet om bredbånd til alle innen 2025 er «avlyst» gjennom regjeringens budsjettforslag. Det er viktig å få klarhet i om dette er tilfelle.

***Tekna mener at Stortinget må be regjeringen komme tilbake med en status i arbeidet for bredbånd til alle innen utgangen av 2025. En slik status må inneholde en vurdering av om forslaget om 400 mill. kroner er tilstrekkelig for å oppnå målet om bredbånd til alle innen utgangen av 2025.***