

Finanskomiteen

Vår dato:  
Vår ref.

15.05.2020  
LHH

## Teknas innspill til RNB 2020

*Tekna – Teknisk-naturvitenskapelig forening er den største masterforeningen i Norge, og den største fagforeningen i Akademikerne med over 83 000 medlemmer. Våre medlemmer har mastergrad eller mer fra tekniske og naturvitenskapelige fagområder.*

De økonomiske utsiktene var gode da Statsbudsjettet for 2020 ble vedtatt. Covid-19 pandemien og en lavere oljepris har snudd det økonomiske realitetene på hodet og vi opplever nå den høyeste ledigheten på 75 år. Regjeringen har gjort mange nødvendige grep for å møte for å sikre verdiskaping og arbeidsplasser på kort sikt.

Så er det viktig at budsjettet også svarer på de langsiktige forhold, som å sikre norske konkurransekraft og at omstillingen mot en grønnere økonomi fortsetter.

Tekna er fornøyd med at det satses på kompetanse igjennom flere studieplasser og desentraliserte studietilbud, men skuffet over at regjeringen ikke forlenger ordningen for å kombinere dagpenger og studier. Vi mener det også er behov for å ta ytterligere grep for å sikre verdiskaping, sysselsetting og grønn omstilling.

### Tilgang på kompetanseheving også ved mottak av dagpenger

Kompetanse er ferskvare, og dersom man blir permittert eller mister jobben står den i fare for å forvitte. Derfor er det særlig viktig at også permitterte og arbeidsledige får mulighet til å oppdatere og videreutvikle sin kompetanse. Med dette kan de selv bidra til at det blir enklere å komme tilbake i jobb.

Regelverket har straffet dagpengemottakere som ønsker å studere. Det må derfor justeres slik at man kan motta dagpenger og samtidig ta studiepoenggivende kompetanseheving. Man ønsker ikke å utfordre de ordinære modellene for studiefinansiering. Man skal ikke kunne ta hele grader på dagpenger, men det må være mulig å ta et begrenset antall studiepoeng.

Regjeringens midlertidige ordning gjelder bare fram til 1. september. Dette er for kort tidshorison. Tiltaket er særlig viktig for de som blir langtidsledige. I tillegg begrenser det seg til at dersom oppstartet opplæring varer lengre enn 1. september så må man søke om å kombinere dagpenger og utdanning etter ordinære regler. Ordningen bør derfor gjelde minst ut 2020.

Forslag til merknad:

***Komiteen viser til den midlertidige ordningen som gjør det enklere å kombinere dagpenger med opplæring og ber regjeringen om at ordningen forlenges minst ut 31.12.2020.***

## Sikre fortsatt grønn omstilling

Vi må sikre at omstillingen til lav- og nullutslippssamfunnet fortsetter. Styrkingen av Nysnø Klimainvesteringer med 300 millioner kroner er et viktig bidrag til dette.

Likevel forventer Tekna at det kommer ytterligere tiltak i den varslede grønne omstillingspakken, herunder flere infrastrukturtiltak og klimatilpasning. Videre er det behov for å legge bedre til rette for systematisk teknologi- og kompetanseoverføring. Det også er behov for en ekstraordinær basisbevilgning til de teknisk-industrielle instituttene for å opprettholde tempoet innenfor forskning og utvikling.

Karbonfangst- og lagring er avgjørende for å få ned klimagassutslippene og nå målene i Parisavtalen. Det er bra det tilbakeføres 50 millionene til testsenteret for CO<sub>2</sub>-fangst på Mongstad som ble tatt bort ved budsjettbehandlingen i fjor høst. Det er viktig for å opprettholde forskning og utvikling av stadig bedre metoder i når vi nå forhåpentligvis går i gang med å etablere en fullskala verdikjede for fangst av CO<sub>2</sub> fra industriutslipp og deponering av CO<sub>2</sub> under havbunnen i Nordsjøen.

Dette er en begynnelse, og vi forventer nå at en investeringsbeslutning kommer i nær fremtid.

## Grønn omstilling i maritim industri

Det er nå et stort behov for raskt å igangsette grønne tiltak som på kort sikt bidrar til å sikre verdiskaping og sysselsetting i grønn maritim industri – da spesielt i verftsegmentet og i utstyrs- og leverandørindustrien. På lang sikt vil tiltakene bidra til nasjonal målsetting om utslippskutt.<sup>1</sup>

Viser i den forbindelse til felles merknad fra Tekna, Fellesforbundet, Lederne, Negotia, FTL og NITO som er oversendt til komiteen:

***Norges maritime industri står nå overfor sin mest alvorlige utfordring i moderne tid. Det haster med å sikre likviditet og sysselsetting for over 90 000 arbeidstakere i verftsindustrien. Det bevilges 100 millioner til en grønnere skipsfart. Fagorganisasjonene Fellesforbundet, Tekna, Lederne, Negotia, FLT, NITO mener dette er spennende tiltak og bra for miljøet, men er langt fra nok for å holde hjulene i gang og sikre sysselsetting.***

***Fagorganisasjonene Fellesforbundet, Tekna, Lederne, Negotia, FLT, NITO etterlyser flere konkrete motkonjunkturtiltak for å sikre arbeidsplasser, kompetanse og fremtidige eksportinntekter for Norge.***

## Vedlikehold på infrastruktur og klimatilpasning

Tekna merker seg at det kuttes i bevilgningene til planleggingen og gjennomføringen av flere prosjekter for å kostnadsøkningen i enkelte prosjekter. Blant annet kuttes budsjettene til planlegging av E16 og Ringeriksbanen med 278 millioner for å kompensere for kostnadsøkninger i andre prosjekter. Tekna frykter at en manglende satsning kan føre til økt ledighet i bransjen. Framover er det viktig å holde trykket oppe.

---

<sup>1</sup> Brev (23.03.20): [Koronaviruskrisen – strategiske tiltak for å opprettholde aktiviteten i maritim næring](#)

I en tid med store utbygginger og tverrpolitisk enighet om at transportinfrastrukturen må bedres er det et paradoks at vedlikeholdsetterslepet på vei- og jernbane øker for de delene av infrastrukturen som er utsatt for vær og vind. Tekna er bekymret for at kommunebudsjettene ikke blir tilstrekkelig kompensert for inntektsbortfallet. Kommunene har et stort vedlikeholdsetterslep, men ikke får tilført midler til å gjøre noe med dette.

Alle sektorer i samfunnet, stat og kommuner må tilpasse seg et endret klima. Tekna mener at bevilgninger til vedlikehold av veiene bør økes for å møte et endret klima med mer styrtregn, flom og ras.

### **Å sikre nasjonalt behov for IKT-kompetanse er et nasjonalt ansvar**

Tekna er fornøyd med at regjeringen vil opprette 1 500 nye studieplasser til matematisk-naturvitenskapelige fag med vekt på informatikk og teknologiske fag med vekt på IKT. Det er bred enighet om at Norge i dag og i framtida vil mangle IKT-kompetanse og kompetanse innen IKT-sikkerhet. Regjeringens nasjonale strategi for digital sikkerhetskompetanse (2019) adresserer behovet for tilstrekkelig nasjonal spesialistkompetanse. For å oppnå dette må denne opptrappingen i IKT-studieplasser i høyere utdanning videreføres i flere år framover. Videre er det viktig å sikre at kvaliteten til disse studiepllassene er god. Det vises forøvrig til felles innspill fra Tekna, Nito, Abelia og IKT-Norge vedrørende dette.

Vennlig hilsen  
Tekna – Teknisk-naturvitenskapelig forening



Line Henriette Holten  
Generalsekretær