Koronaviruset i Kina: Digitale løsninger for Covid-19

Tekna FTU

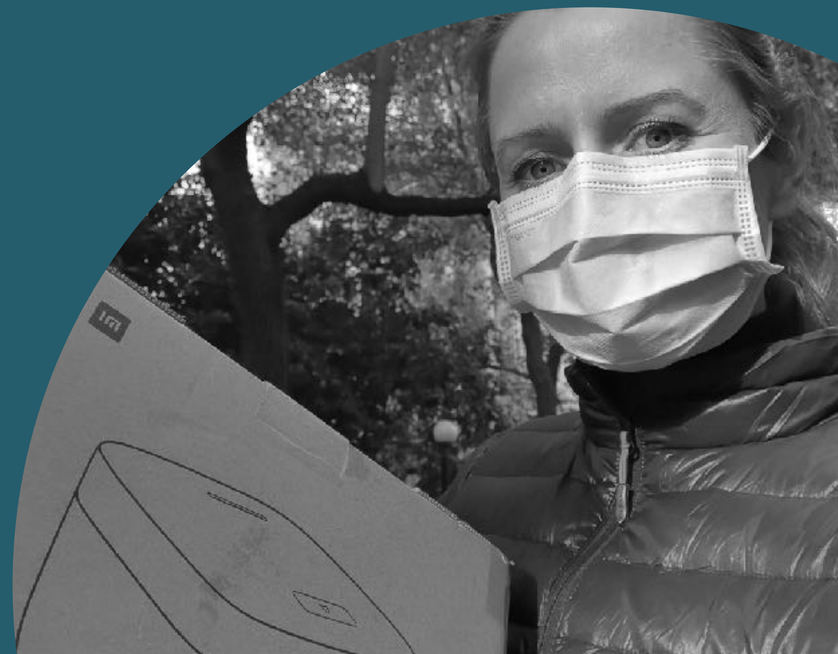
Shanghai 上海
Heidi 海迪

Shanghai Heidi AS: Hjelper norske bedrifter lære fra Kina

DI-Asia Base: Hjelper norske bedrifter etablere seg i Kina

— — —

Covid-19: Selvopplevd og følger nært for læring fra Kina



Fire faser i sporing for stopping av utbruddet i Kina

1. Finne og teste de fra Hubei i andre provinser og byer: Lokale myndigheter brukte tilgjengelig informasjon (SIM-kort, reisedata etc.)

2. Stoppe spredning gjennom informasjon: Mobilisere folk til å selv sjekke risiko og sikkerhet

3. Sikre at karantene opprettholdes: Adgangskontroll

4. Avanserte løsninger for sporing av kontakt: Lokasjonsdata og QR-koder for alle

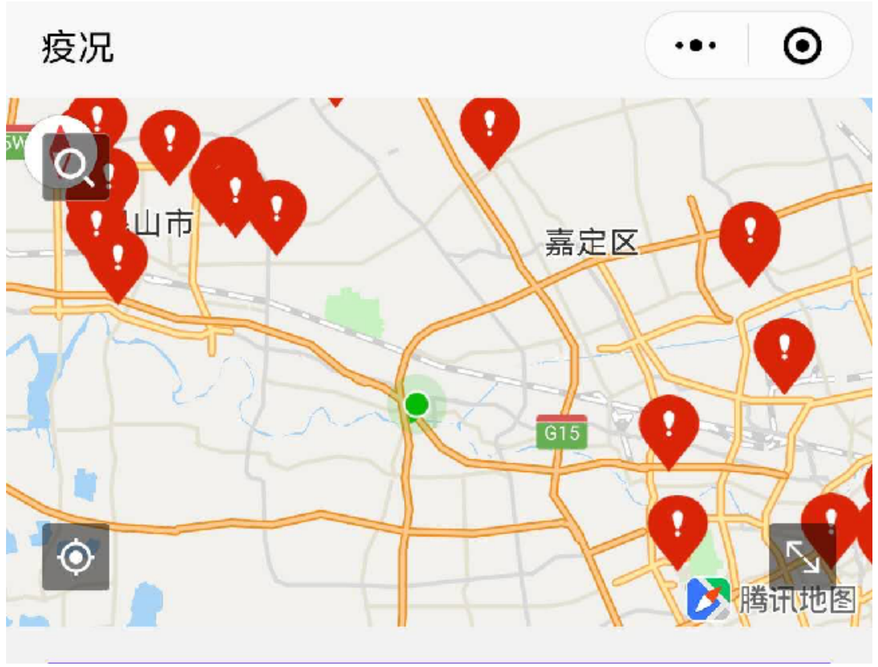
Fase 1: Spore de fra Hubei

- Sim-kort: Sim-kort er registert i på provins, så de fra Hubei har simkort derfra
- Alle tog og flybilletter er utstedt med navn og ID-nummer. Dette er et moderne, digitalt system, så myndighetene kan lett finne de som har reist fra Hubei
- Bilskilt: Det er bomstasjoner med kamera på provins-grenser, kan identifisere biler fra Hubei
- “Politisk korrekthet” finnes ikke i Kina: F.eks. fullt akseptert å oppsøke nabolag hvor det er allmen kjent at mange fra Hubei bor for å informere, teste, sjekke reise informasjon

Fase 2: Selv identifisere risiko, både privat og bedrifter

Shanghai 上海
Heidi 海迪

- Selv sjekke fly og tog man har reist med: Har det vært smittede ombord?
- Detaljerte kart som viser hvor i byen det er registrert smittede
- Integrert varsling i navigasjons-tjeneste i Baidu (“Kinas Google Maps”) som varsler når du er i et område med mye smitte
- Feber kontroll for adgang stort sett alle steder (t-bane, kjøpesenter, boligkompleks)
- Registere tlf nummer ved inngang til kontor, butikker, kafeer etc. så de kan ringe om det oppdages smitte

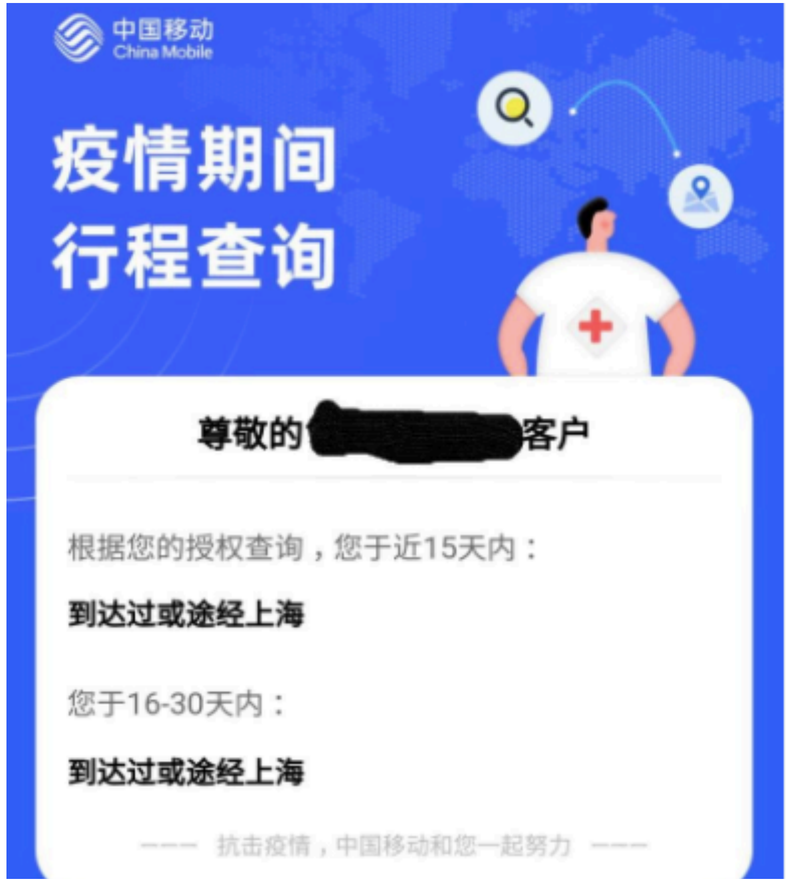


Fase 2: Sjekk om det har vært smittede på flyet ditt (inkludert sete)

Shanghai 上海
Heidi 海迪

Fase 3: Adgangskontroll for opprettholdelse av karantene, telecom data + manuell kontroll

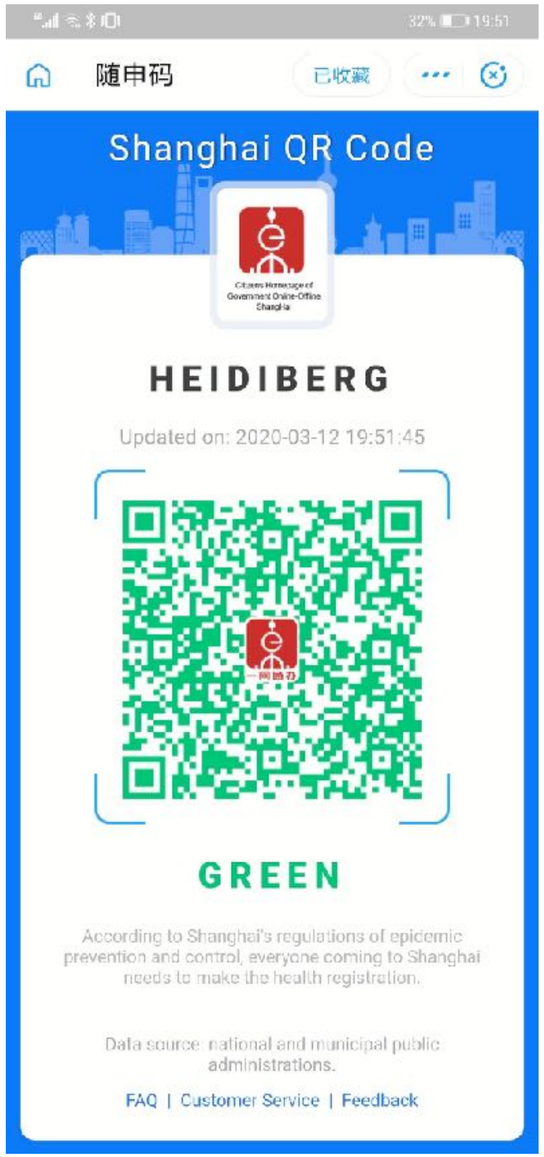
Shanghai 上海
Heidi 海迪



Fase 4: Avansert system for risiko-vurdering

Shanghai 上海
Heidi 海迪

- Shenzhen t-bane og taxi
  - Innebygget i WeChat
  - Selv-registrering, scan QR-kode
  - Om noen blir syke, personer som har vært i samme t-bane vogn kontaktes
- Hangzhou og mange andre provinser
  - Basert på lokasjonsdata
  - Innebygget i Alipay
  - All bruk og bevegelse registreres
  - Gir en grønn, gul eller rød kode - mange steder krever grønn kode for adgang
  - Oppdateres løpende
  - Sjekkes manuelt eller med lesere



A passenger shows a green QR code on his phone proving his health status to security upon arrival at Wenzhou railway station on February 28, 2020. Noel Celis/AFP/Getty Images

Shanghai 上海
Heidi 海迪

Til diskusjon

- Tilnærming: I Kina er det helt vanlig å lansere uferdige versjoner, og jobbe med flere løsninger i parallel. Jobbet på samme måte under epidemien
- Datasikkerhet i Kina: Myndigheter har rett til alt, regler for private selskap strengere enn i USA
- Uklarheter i grense-skillet mellom store private aktører og myndigheter (Alibaba, Tencent, mobiloperatører)
- Folks oppfatning:
    - Langt høyre toleranse-nivå for overvåkning, kulturelt betinget. Har også opplevd at det har blitt langt tryggere etter bruk av teknologi som overvåkningskamera
    - Mest irritasjon over beta-feil i appene
    - Aksepterer at myndigheter bruker for smitte-reduksjon, men ønsker mer informasjon om lagring og hva de private aktørene kan gjøre