



Bruke av data til å følge opp mål og trafikkutvikling

Oslopakke 3-sekretariatet

NVTF mandag 11. mars 2019

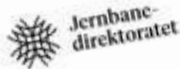
Mål og indikatorer



OSLOPAKKE 3

Handlingsprogram 2019 – 2022

Forslag fra Styringsgruppen for Oslopakke 3



Trafikkutvikling



Trafikkutvikling per oktober
2018 etter innføring av trinn 1
i Oslopakke 3

Oppsummering fra Oslopakke 3-sekretariatet

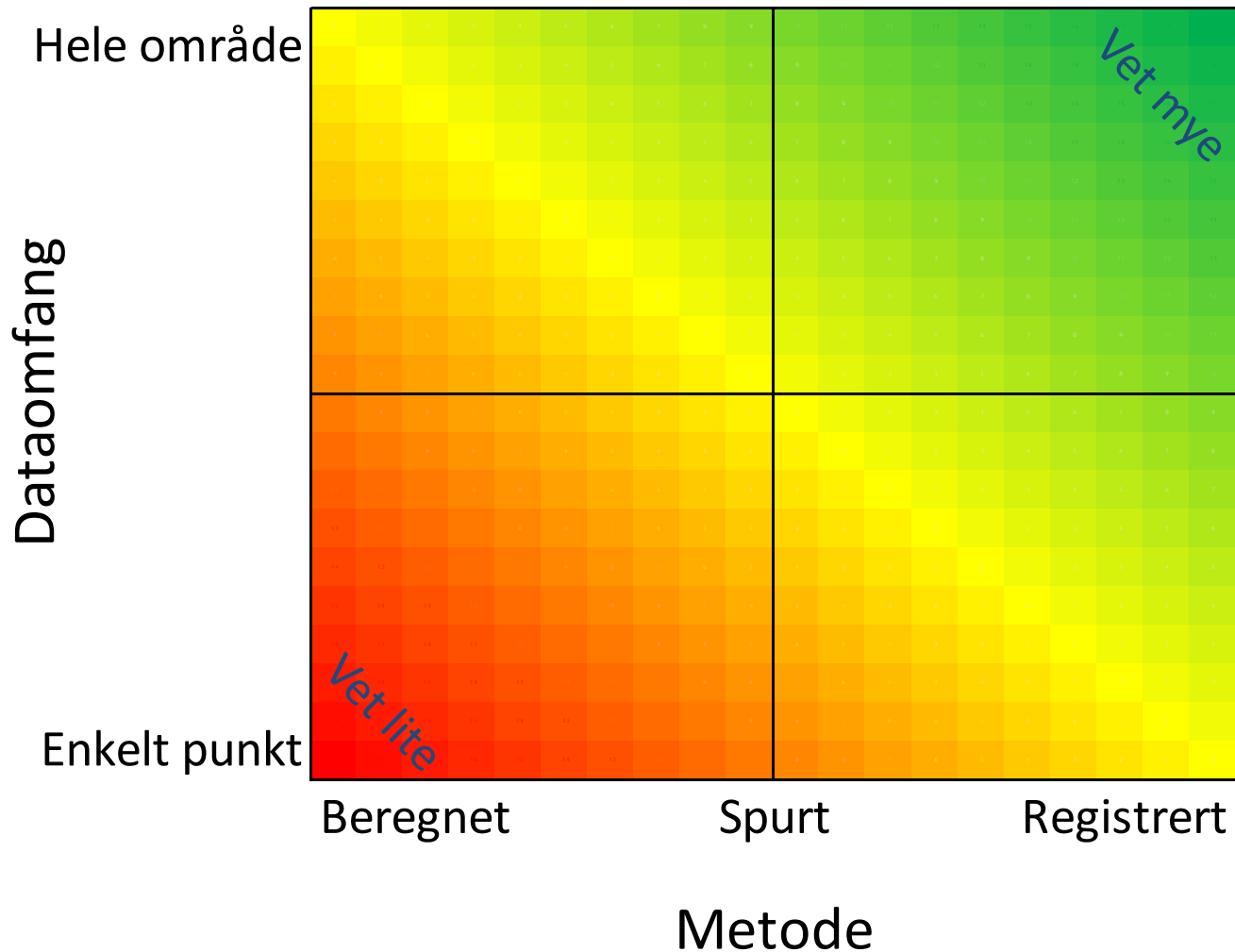
04.12.2018



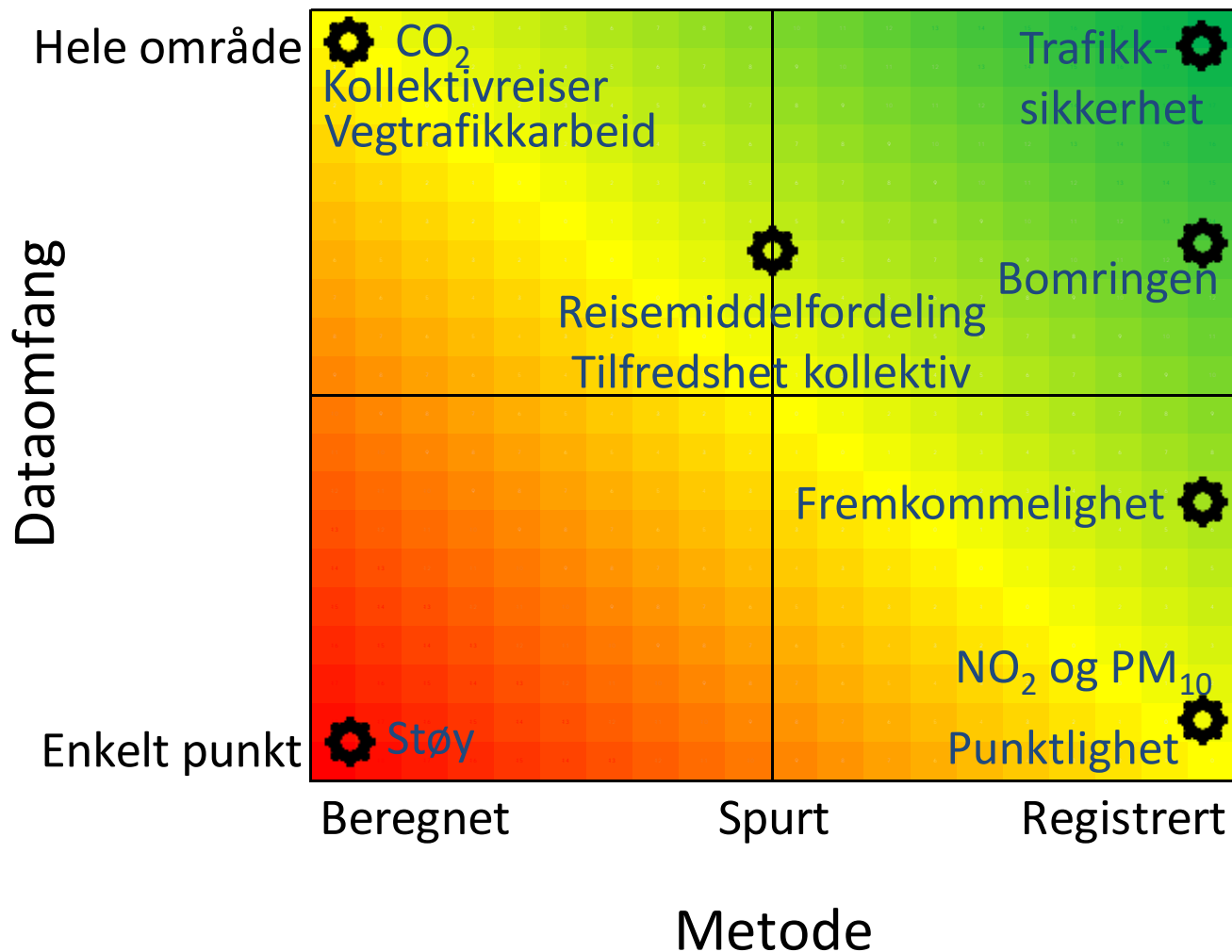
Målindikatorer Oslopakke 3

God fremkommelighet	Hastighet i rush og rushtidsvarighet i hovedveinettet
	Hastighet i rush for utvalgte kollektivruter
	Gang og sykkel (nye anlegg)
Ta veksten i persontrafikk med kollektiv, gange og sykkel	Antall kollektivreiser i Oslo og Akershus
	Trafikkarbeid i Oslo Akershus
	Total trafikk i bomstasjonene
	Lette nullutslippskjøretøy i bomstasjonen
Reisemiddelfordeling Oslo og Akershus	
Sikkert og universelt utformet transportsystem	Trafikksikkerhet
Attraktivt kollektivtilbud	Punktlighet ved passering Oslo S / Jernbanetorget
	Innbyggernes tilfredshet med kollektivtilbudet
	Brukertilfredshet kollektivtilbudet
Bidra til bedre miljø og by- og tettsteds kvalitet	Klimagassutslipp fra vegtrafikk i Oslo og Akershus
	Døgnmiddel NO ₂ (utvalgte målestasjoner)
	Døgnmiddel PM ₁₀ (utvalgte målestasjoner)
Antall personer utsatt for støy fra riksvei	

Kvalitet på indikatorer

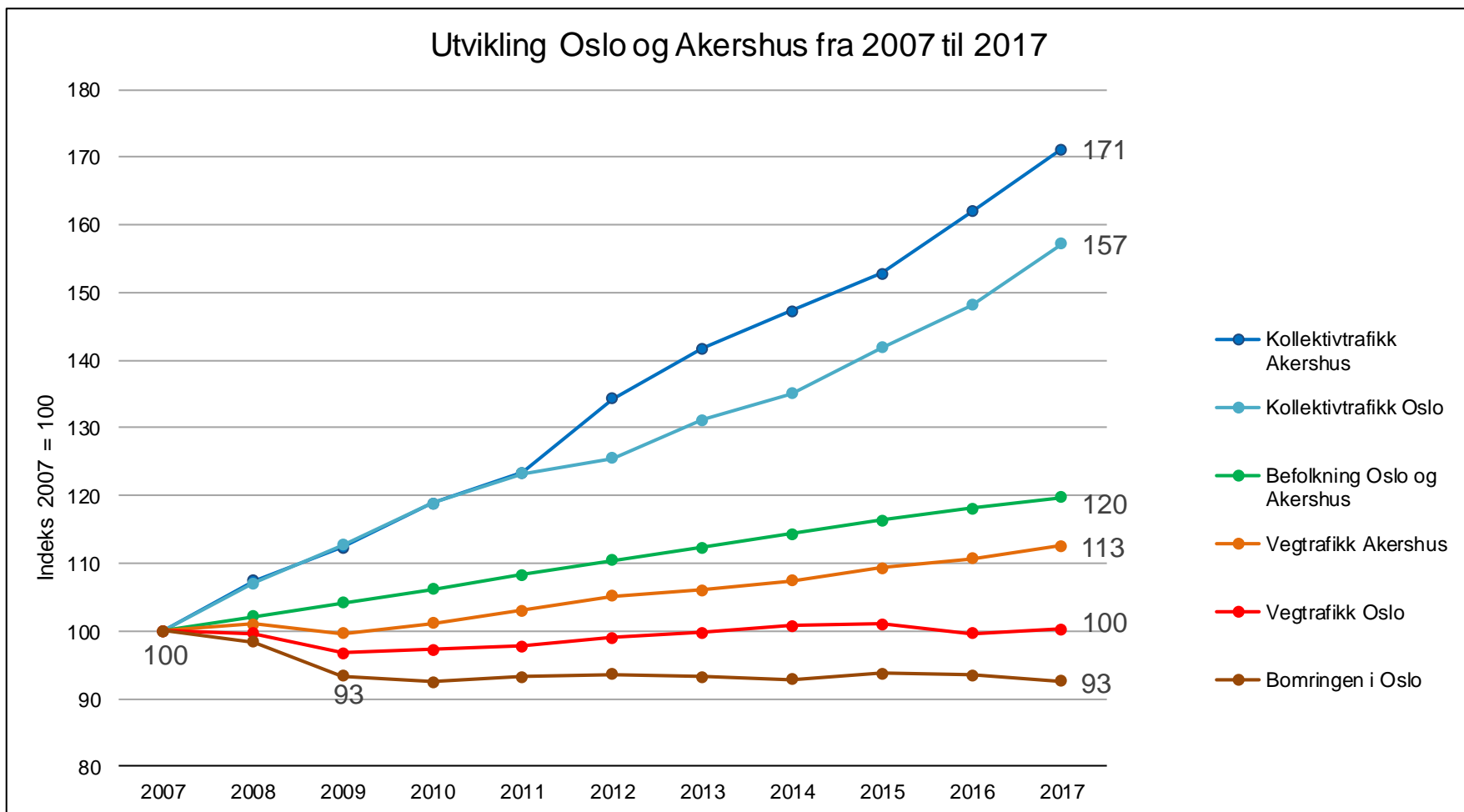


Indikatorer gir ikke nødvendigvis riktig bilde for hele Oslo og Akershus



Indikatorer best egnet i tidsserier

Utvikling kan være riktig selv om absolutte verdier er feil



Utfordringer med data til indikatorer

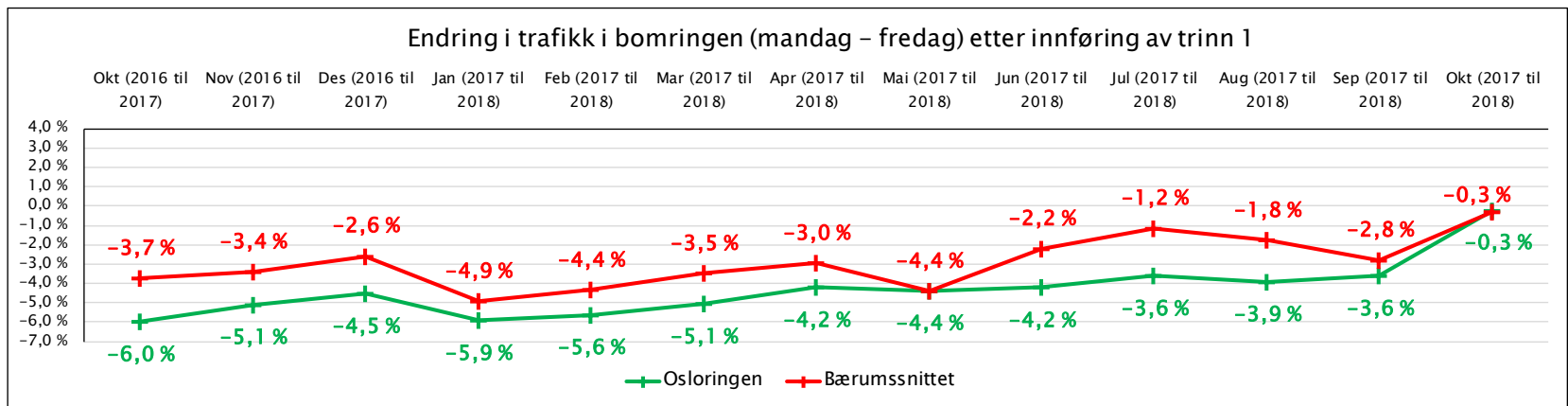
- Endringer i dataprogrammer
 - hvordan elbiler blir registrert i bomringen
 - Data fra trafikkdata.no inkludere motorsykler men er ikke med i data fra NorTraf
- Endring i beregningsmåte
 - endring i hvordan klimagassutslipp beregnes
 - endring i spørsmål/analyse av RVU-data
- Endring i regelverk
 - lokal luftforurensning fra timer/døgn med overskridelse til årsmiddel
- For dårlig dokumentasjon av indikatorer
 - avhengig av person fra år til år for hvordan data tas ut
- Når må det lages nye tidsserier og startes ny historie?

Trafikkutvikling trinn 1 Oslopakke 3

- Stor politisk interesse om resultatene
- Behov/ønske om månedlig utvikling
- Begrensninger for å fremstille av data per måned pga
 - Arbeidsomfang
 - Tilstrekkelig data
 - Tilgang til data
- Kunne benytte følgende data med noen utfordringer
 - Trafikkdata fra bomstasjoner
 - Trafikkdata fra tellepunkt SVRØ/BYM
 - Fremkommelighet i vegnettet fra reisetider.no

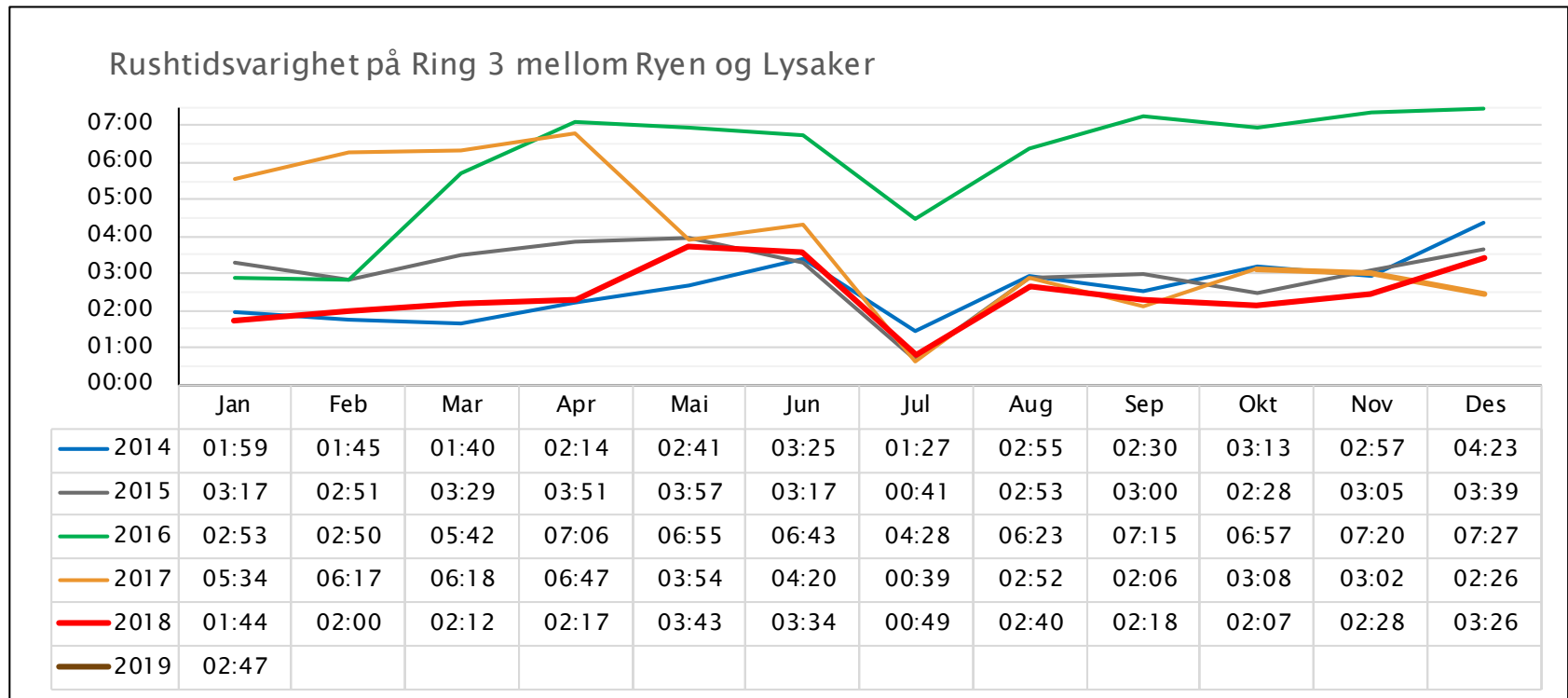
Utfordringer trafikkutvikling

- Generelt
 - Måned ingen god tidsavgrensning, varierende antall ulike ukedager
 - Regnet om alt til gjennomsnittlig yrkesdøgntrafikk og ukedøgntrafikk per måned
- Bomstasjoner
 - Avhengig av forhåndsdefinerte rapporter for å få ut data → hadde ønske om mer detaljerte tall
 - Data sammenlignet med trafikk samme måned forrige år



Utfordringer trafikkutvikling

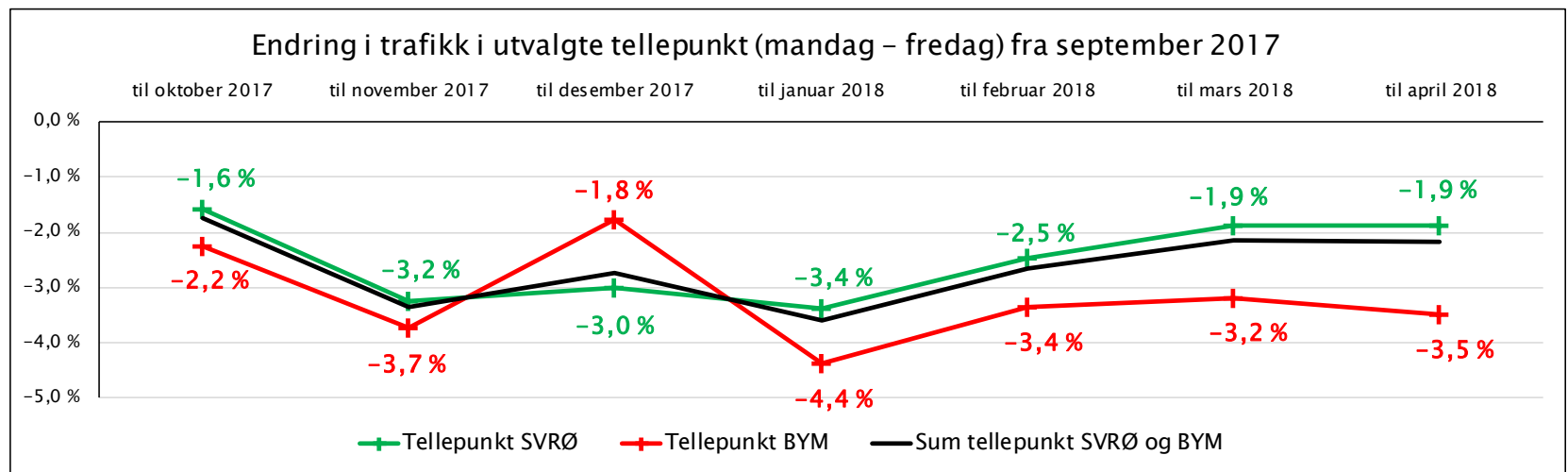
- Fremkommelighet i hovedvegnettet
 - Må ses over lengre periode
 - Data blir «forurenset» av blant annet tunnelrehabilitering



Utfordringer trafikkutvikling

- Tellepunkt

- Avhengig av manuelle vasking av alle data
- Manuell vasking (hva er riktig / hva er feil) bør skje fortest mulig
- Ikke historiske data, førsituasjon kun september 2017
- All data måtte justeres for sesongvariasjon for å kunne sammenlignes som gir økt usikkerhet
 - Korreksjonsfaktor for juni – august ga liten mening
 - korreksjonsfaktor for døgn kan ikke brukes på timer



Generelle betraktninger

- Ingen tellemetoder er feilfrie, ulike metoder har ulike svakheter
- Delvis dårlig egnet telleutstyr for sykkel og manglende utbredelse av telleutstyr i kollektivtrafikken
- Manglende systemer for håndtering og vasking av data
 - Alle trafikktegninger burde finnes i trafikkdata.no / Datainn Systemene burde talet ulike kvalitet i ulike data
 - I Datainn er det data om fulltallighet, er foreløpig ikke i trafikkdata.no
 - For dårlig merking av kvalitet på data, for eksempel ÅDT i NVDB

Generelle betraktninger

- Manglende systemer for analyse og presentasjon av trafikkdata
- Hver etat samler inn data på sin måte, vanskelig å sammenligne data på tvers av etater
- NSB og delvis fjernbuss ønsker ikke å dele trafikkdata med andre av konkurransehensyn → kan vi ha det sånn?
- Trafikkdata blir for lite prioritert i de ulike etatene

Kontaktinfo Oslopakke 3-sekretariatet:

Terje Rognlien, leder +47 93209073

terje.rognlien@vegvesen.no

Kyrre Gran +47 95796457

kyrre.gran@vegvesen.no

Frode Hauglin +47 99630342

frode.hauglin@vegvesen.no

www.oslopakke3.no