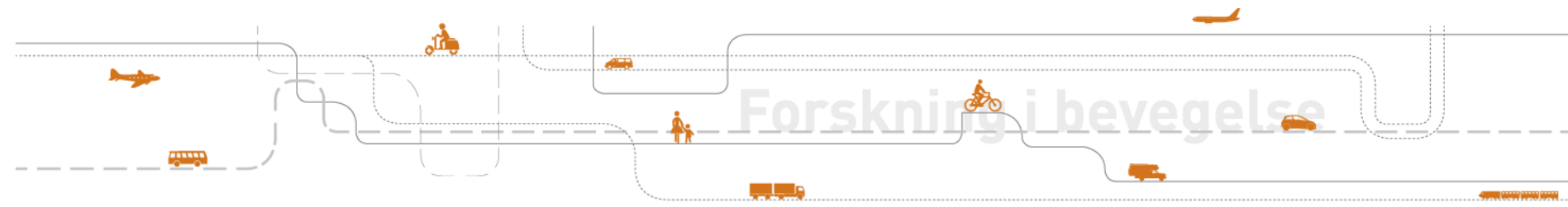


Hvilke typer analyser kan vi gjøre og hvordan kan vi koble RVU med andre datasett for å få ny kunnskap?

Fredrik Alexander Gregersen
fag@toi.no



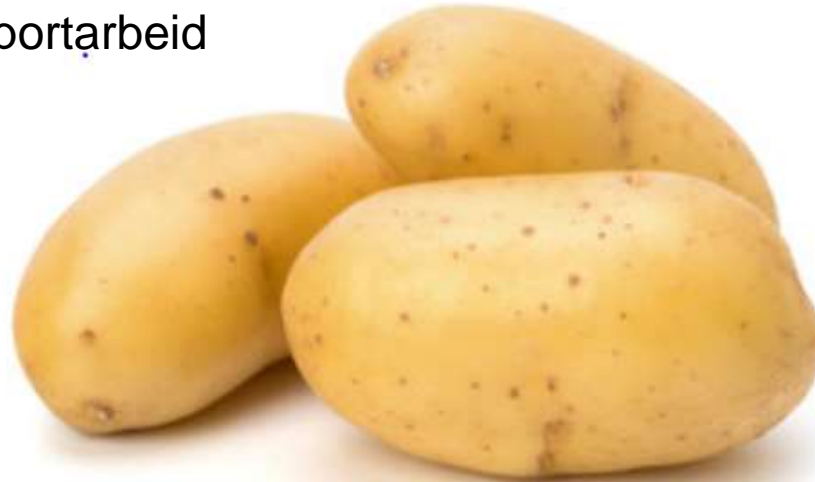
Plan

1. Hvilke analyser kan vi gjøre med RVU?
2. Hva kan man koble RVU mot?
3. Diskusjon

Hvilke analyser kan vi gjøre med RVU?

Tilgang til bil og
kollektivtransport

Beregning av transportarbeid



Mobilitet for
ulike aldersgrupper

Hvordan påvirkes
reiser av
omgivelsene

Risiko

Trender i pendling

Plan

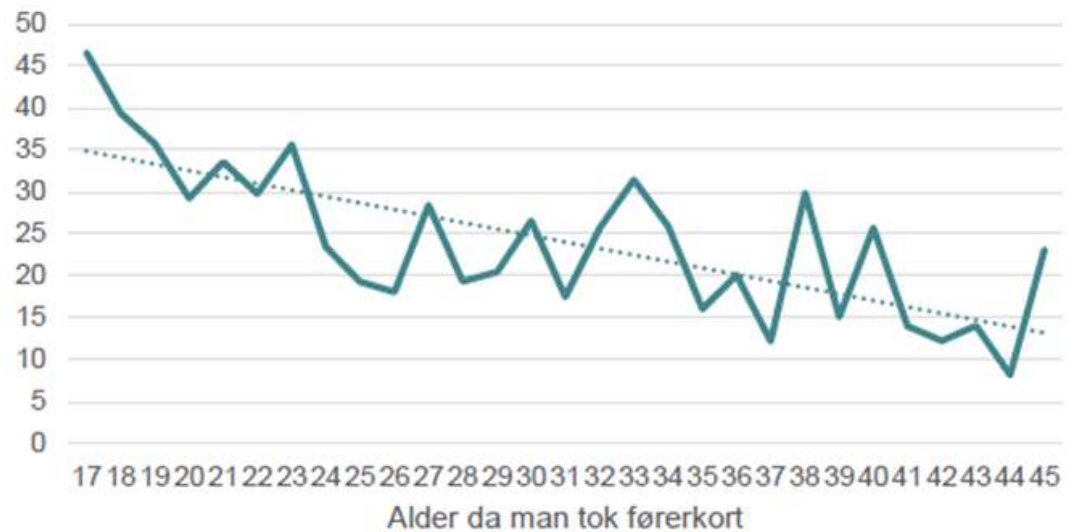
- Førerkort og bil bruk
- Koblet mot andre datasett
- Areal tetthet og tilgjengelighet av service tilbud
- Kollektivtrafikk; Ruteboka
- Vær

Fører kort

Slutt på lidenskapen? Endringer i fører kortandel og bilbruk blant ungdom



Kjørelengde per dag per person i km



Den nasjonale reisevaneundersøkelsen 2013/14 - nøkkelrapport

Tabell 3.2: Befolkningens tilgang til bil, 1992-2013/14. Prosent

Biltilgang ¹	1992	2001	2009	2013/14
Ikke bil, ikke førerkort	12	10	7	5
Ikke bil, har førerkort	3	5	6	7
Bil i hus-holdningen, ikke førerkort	16	13	13	11
Bil og førerkort, ikke bil i går	9	8	6	8
Alltid tilgang til bil	60	64	68	3.99
Sum	100	100	100	100

Hvordan kan vi koble RVU mot andre datakilder?

Sted(grunnkrets eller adresse)

Tid



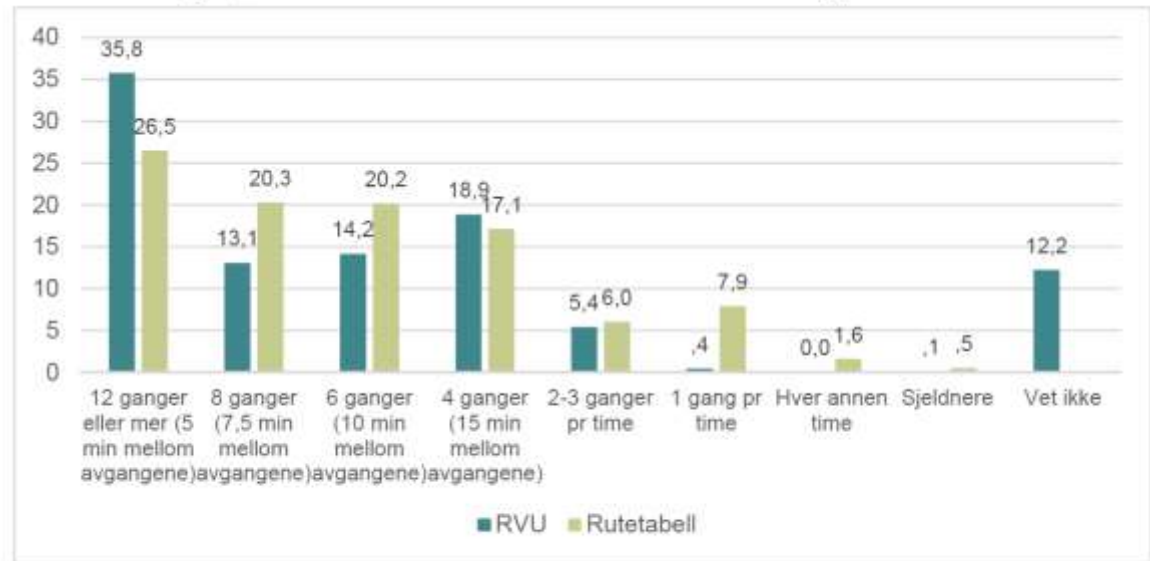
Kobling mot ruteboka

TØI rapport 1502/2016

Tanu Priya Uteng
Nils Gaute Voll

tøi Transportøkonomisk institutt
Stiftelsen Norsk senter for samferdselsforskning

Tilgang til kollektiv
og bruk
Oppfatning kontra virkelighet



Figur S.1: Antall avganger mellom 07-09, nærmeste holdeplass, Oslo kommune. Prosent

Kobling mot informasjon mot tetthet av boliger, butikker, etc.

TØI rapport 1505/2016

Petter Christiansen
Frans Gundersen
Fredrik Alexander Gregersen

tøi Transportøkonomisk institutt
Stiftelsen Norsk senter for samferdselsforskning

Kompakte byer og lite bilbruk? Reisemønstre og arealbruk



Tabell 3: Predikert antall kilometer reist med slike transportmidler i løpet av et døgn som funksjon av arbeidsplasser i nærområdet, serviceindikatorer og tilgang til transportmidler justert for sesongvariasjon og demografiske kjennetegn. Denne tabellen er basert på hele RV/U 2013/14 og koblet på nevnte bosted til respondenter¹.

Forklaringsvariabel	Bilfører	Kollektivtrafikk	Sykkel	Til fots
Serviceindikatorer og arbeidsplasser:				
Gulvareal innenfor 200m*250m rute	-0,00007*	0,00039	0,0000002	0,000003*
Arbeidsplasser i detaljhandel	0,0033	0,000016	-0,00037*	0,00016
Arbeidsplasser innenfor 1km	-0,0003*	-0,00003	0,000003	0,00002*
Tilgang til transportmidler:				
Parkeringsplass ved bolig: Ja	Referanse	Referanse	Referanse	Referanse
Nei	-7,4912	1,6048*	0,0349	0,248*
Vet ikke	-11,094	2,7076	-0,2241	0,6319
Kollektivtilbud: Svært godt	Referanse	Referanse	Referanse	Referanse
Godt	0,6260	0,41792	-0,1337*	-0,1294*
Middels godt	4,0673*	0,4031	-0,2539*	-0,2095*
Dårlig	9,7479*	2,7391*	-0,2769	-0,3920*
Svært dårlig	3,9308	6,4791*	-0,1530	-0,2324*
Kjenner ikke antall avganger	-1,997	-1,8460*	-0,1086	-0,2247*
Kjenner ikke avstand		1,0432	-0,4070*	-0,4415*
Kjenner verken antall avganger eller avstand		-2,7742		-0,1664
Demografi:				
Kjønn Mann	Referanse	Referanse	Referanse	Referanse
Kvinne	-13,9369*	0,556*	-0,3990*	0,3026*
Alder 13-17	Referanse	Referanse	Referanse	Referanse
18-24	16,0074*	3,4788*	-0,5572*	-0,1259
25-34	23,3056*	-0,0649	-0,1803	-0,1259
35-44	26,1236*	-1,8599*	-0,0801	-0,0801
45-54	28,0870*	-2,2056*	0,0349	0,0794
55-66	26,0464*	-2,0827*	-0,2715*	0,0940
67-74	19,5480*	-3,9374*	-0,7036*	0,1321
75+	11,0734*	-3,6980*	-0,7790*	-0,0285
Sesong: Vinter	Referanse	Referanse	Referanse	Referanse
Vår	3,1800*	0,0125	0,6806*	0,0335
Sommer	7,4927*	-0,9272*	0,8330*	-0,1612*
Høst	4,6111*	-0,3602	0,6460*	0,0145
Tidlig vinter	0,5090	-0,2042	0,0307	-0,1433*

Kobling mot værdata bedre enn intervjuer

Randi Hjorthol

Perceptions of weather and travel mode choice – results from focus groups and surveys in Oslo and Stavanger



Dato	Temperatur °C				Nedbør			Vind / m/s	
	Max	Min	Midtst	Snittst	Kumulert nedbør (mm snitt til 7 for side til høyre)	Største nedbør	Største vind	Max	Midtst
6. mars 2013	6,0°	-0,1°	-1,0°	---	---	0,0 mm	---	---	---
5. mars 2013	2,4°	-2,1°	-3,0°	---	---	3,5 mm	---	---	---
4. mars 2013	3,8°	2,1°	2,4°	---	---	0,0 mm	---	---	---
3. mars 2013	5,9°	0,8°	3,2°	---	---	0,3 mm	---	---	---
2. mars 2013	5,2°	-7,0°	-1,3°	---	---	0,0 mm	---	---	---
1. mars 2013	6,6°	-4,1°	0,3°	---	---	0,0 mm	---	---	---
28. februar 2013	6,5°	-4,5°	0,7°	---	---	0,0 mm	---	---	---
27. februar 2013	2,4°	-0,1°	0,1°	---	---	0,0 mm	---	---	---
26. februar 2013	0,6°	-5,1°	2,7°	---	---	0,1 mm	---	---	---

Oppsummering

- RVU kan brukes til svært mye
- Kan vi bli mer bevisste hvordan vi analyserer RVU?
- Kunne vi blitt flinkere til å analysere RVU med andre statistiske metoder?

Spørsmål / Diskusjon

Noen nyttige referanser

TØI rapport 1383/2014

Randi Hjorthol
Øystein Engelsen
Taru Priya Utang

TØI report 1657/2018

Fredrik Alexander Gregersen
Erik Bjørnson Lunke

TØI rapport 1548/2017

Fredrik Alexander Gregersen

tøi
Transportøkonomisk institutt
Stiftelsen Norsk senter for samferdselsforskning

Den nasjonale
reisevaneundersøkelsen
2013/14 - nøkkelrapport

research

The application of cellular
network data for travel
behavior research

publikering

Vekter i De nasjonale
reisevaneundersøkelsene:
Et historisk overblikk

Hvordan reiste du i går?

Årgang	Antall observasjoner (n) Både tilleggsutvalg og nasjonalt utvalg
1985	4320
1992	6000
1998	8838
2001	52990
2005	17514
2009	28922
2013-14	60813
2016-2019:	10000 (Nasjonalt utvalg)
2016-17	17128
2018	39968
2019	...