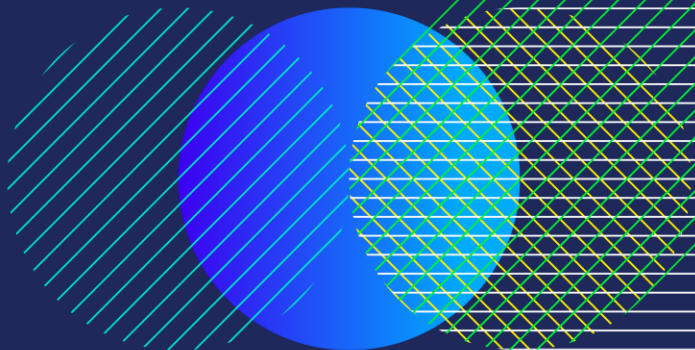


# Follobaneprojektet

Norsk vannforening  
25.11.2019



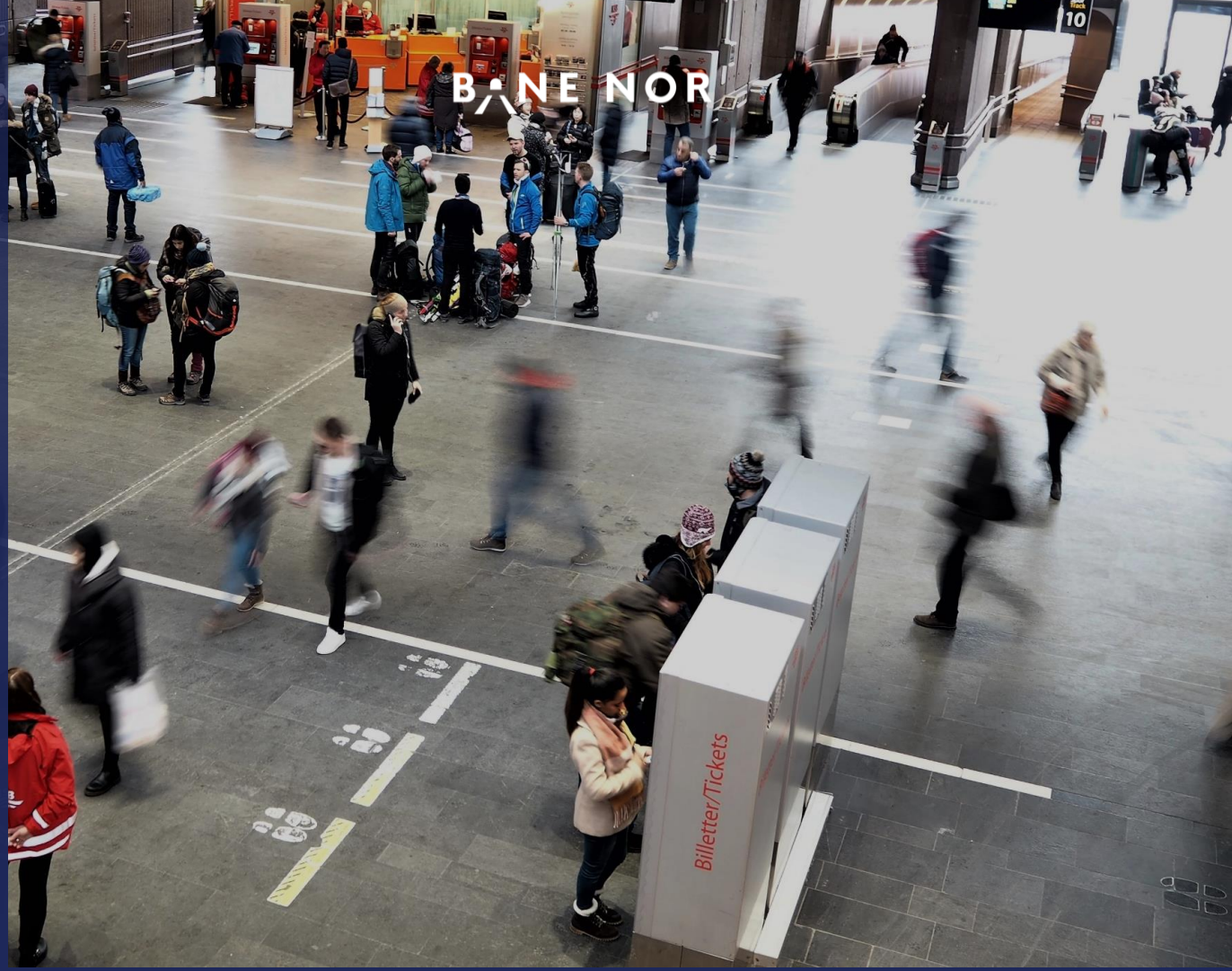
# Vi bygger fremtidens jernbane

## Follobaneprojektet

Skal etter planen stå ferdig i  
desember 2022

Nytt dobbeltspor mellom Oslo  
og Ski

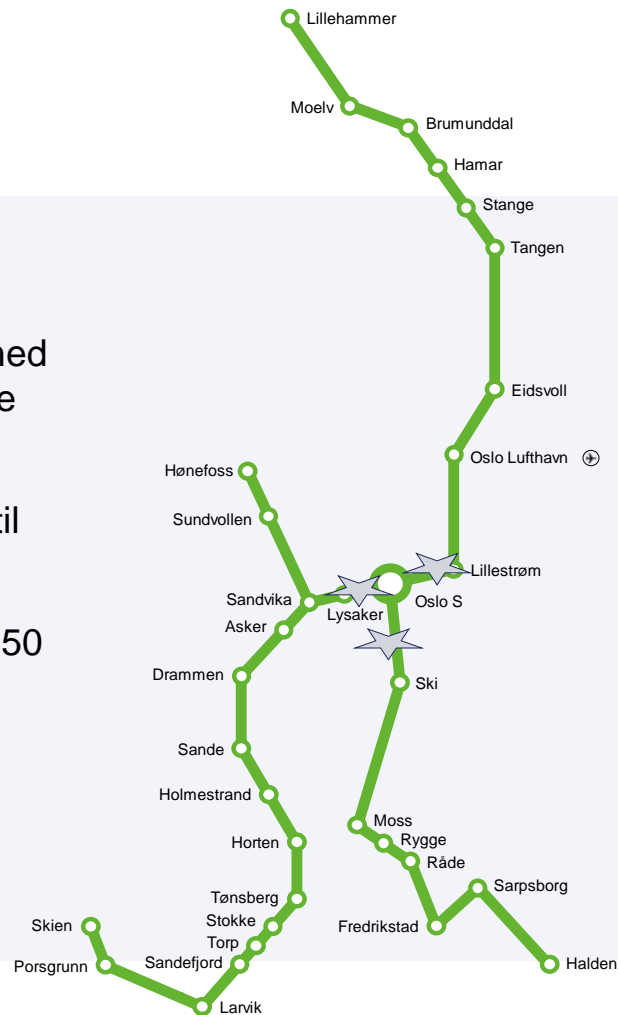
Innerste del av InterCity-  
utbyggingen sørøst for Oslo



# InterCity

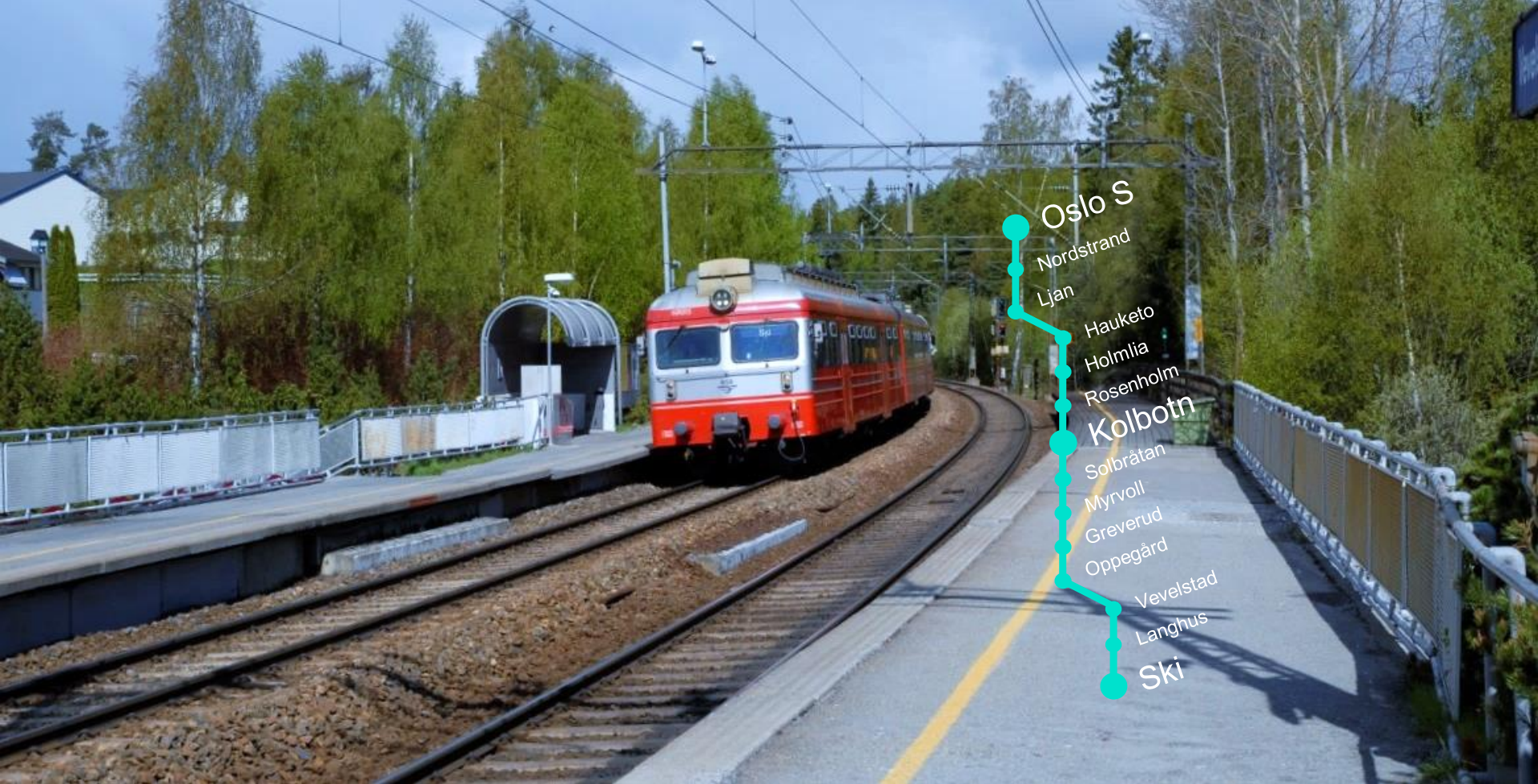


- Mellom Oslo S og Ski får vi hurtiglinje med direktetog (Follobanen) og forbedret linje for lokaltog (Østfoldbanen)
- Lignende tilbud er det fra Lillestrøm og til Sandvika
- Follobanen er bygget for trafikk opp til 250 km i timen
- Reisen Oslo-Ski skal komme ned i 11 minutter (halvert reisetid)

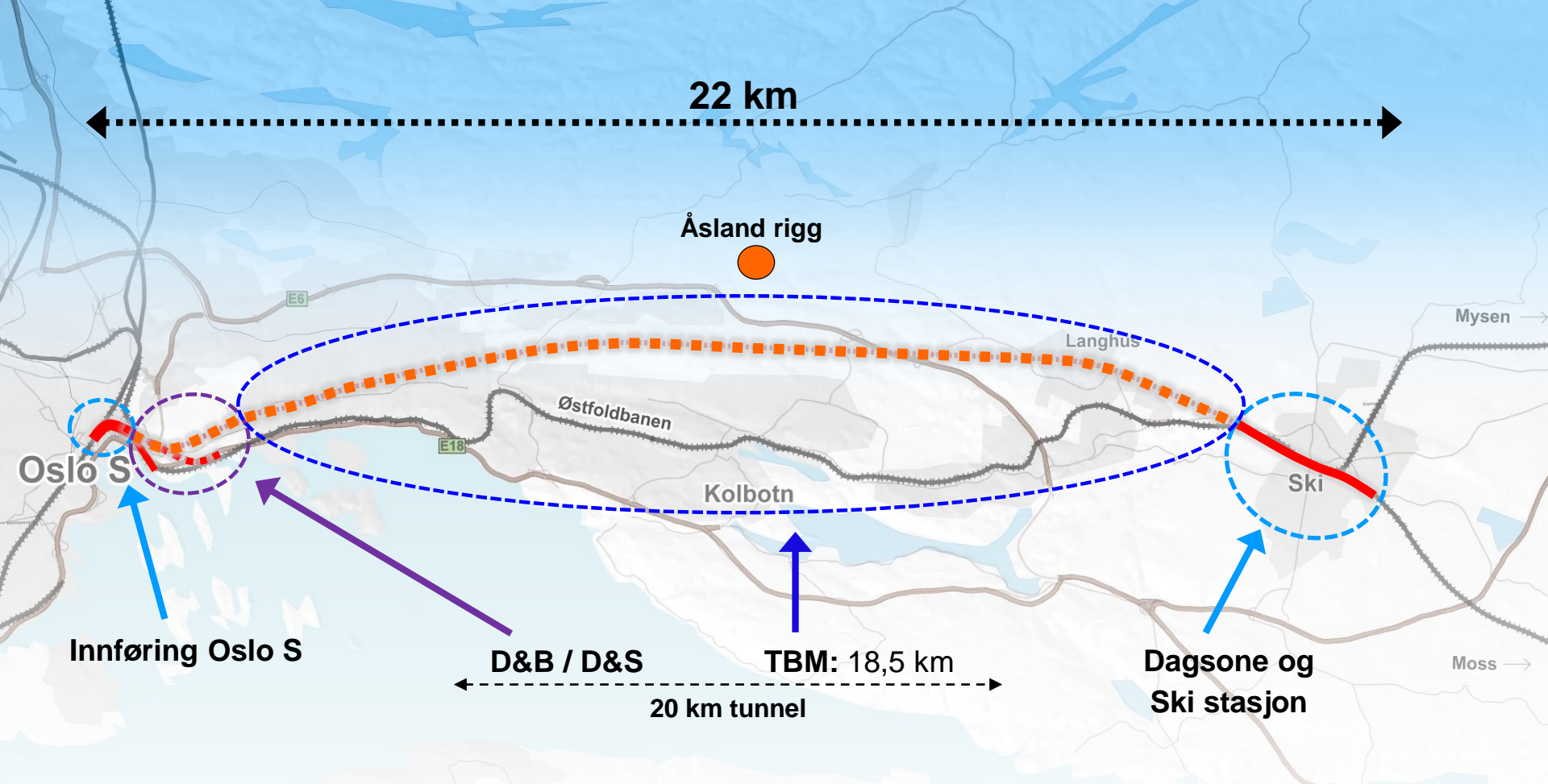


*Follobanen skal bidra til større bo- og arbeidsområde sørøst for Oslo*





I Direktetog på Follobanen og lokaltog på Østfoldbanen



22 km

Åsland rigg

Oslo S

Langhus

Østfoldbanen

Kolbotn

Ski

Mysen

Moss

Innføring Oslo S

D&B / D&S

TBM: 18,5 km

Dagsone og Ski stasjon

20 km tunnel

Follobaneprojektet: Fem delprosjekter (inkl. Signal)– tre totalkontrakter (EPC) og flere mindre kontrakter





Dobbelt gjennomslag mot Ski - februar 2019 –  
6 | som planlagt, to år og tre måneder etter oppstart



## Delprosjekt: Innføring Oslo S

- 600 m tunnel under Oslo  
Middelalderpark
- Arkeologiske utgravninger
- Utfordrende infrastruktur  
og grunnforhold







8 | Nye spor skal samles og knyttes til Oslo S via en tunnel under Middelalderparken

**BANE NOR**



## Delprosjekt: Drill & Blast

- Eksisterende tunneler og sensitive anlegg
- Skånsom bryting av fjell uten eksplosiver nær sensitive anlegg
- To tunnelløp for Follobanen og en for omlagt Østfoldbane (lokaltoget)







I Tunnelanlegget i Ekebergåsen (Tresporshallen)



## Delprosjekt: Tunnel Ekeberg- Langhus (TBM)

- Kompakt anleggsområde
- Effektiv produksjon og mindre transport
- Betongelementfabrikk
- Gjenbruk av steinmasse
- Tunnelboringen fullført











I Åsland – gjenbruk av tunnelmasse som blir del av byggegrunn for en mulig ny bydel (lokalt gjenbruk **BANE NOR** gir minst mulig transport på vei)







# Delprosjekt: Ski

- Moderne jernbanestasjon med seks spor, tre plattformer og ulike fasiliteter
- Utfordrende grunnforhold







|

Arbeid ved tunnelportalen med togtrafikk tett på

BANE NOR





ID 94 Dalsbekken VKB

ID 92 Roåsbekken nedstr. VK

ID 97 Blåveisbekken 2 VK

ID 91 Roåsbekken oppstrøms VK







BANE NOR

Takk !

