

Bilfri by – hvordan påvirkes bygging og transport?

Nina Solli, regiondirektør NHO Oslo og Akershus
20. September 2019 - Tekna



- Næringstrafikk i sentrum skal ikke hindres. Det er privatbilismen som må reduseres.



H.M.K.
Class



NHO
Radisson BLU



TINE

åpent bakeri

Sentrumsundersøkelsen 2018

I sum 9425 årsverk
I snitt 28 årsverk per bedrift
I sum 43 mrd kr i omsetting
I snitt 140 mill kr i omsetting per bedrift



ColorLine

1861 BAKER
HANSEN



ELVEBREDDEN
CAKING & KONDITORI



ab Solutions

SMART
ELEKTRO

VECTURA



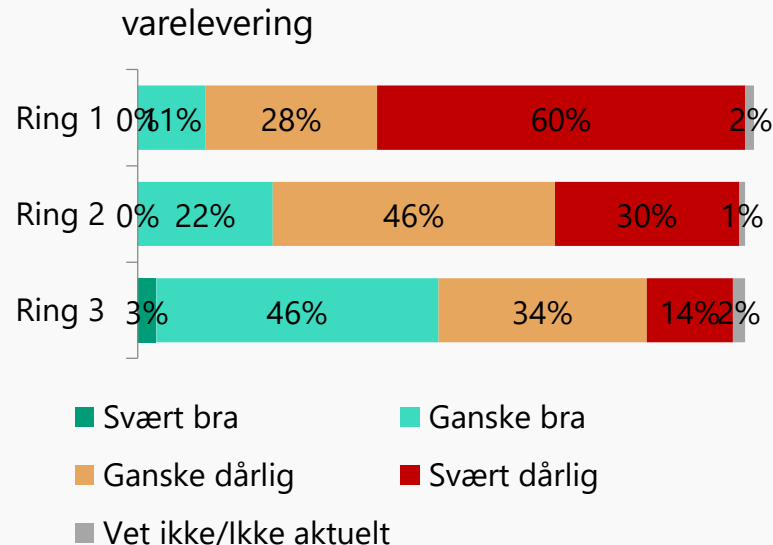
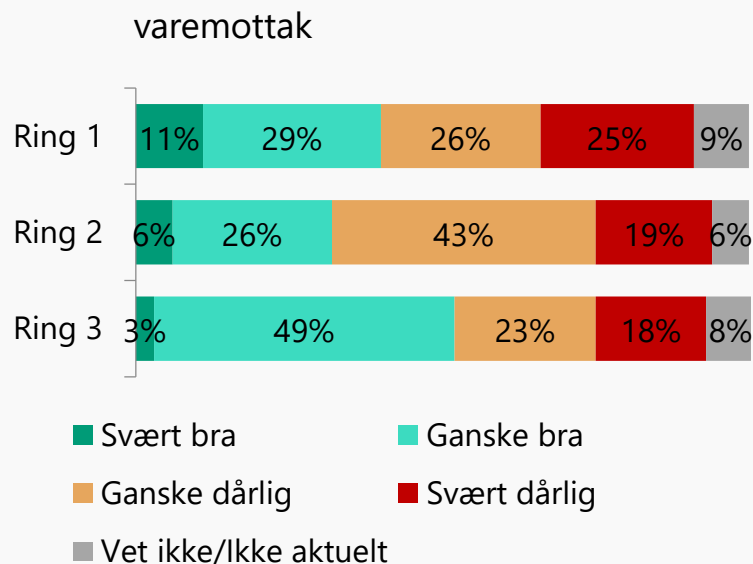
persontransport
Trygg, punktlig og omtensom



NRC
FLYKTNINGHJELPEN
NORWEGIAN REFUGEE COUNCIL

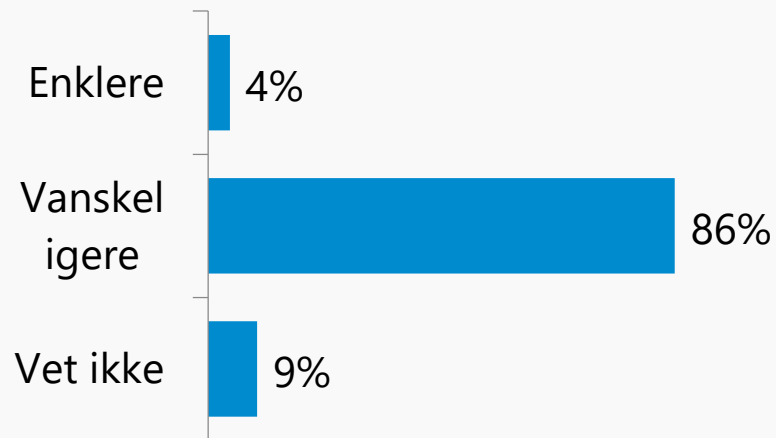
Varemottak fungerer dårligst innenfor Ring 2, deretter Ring 1.

Varelevering er mest krevende innenfor Ring 1, deretter Ring 2.

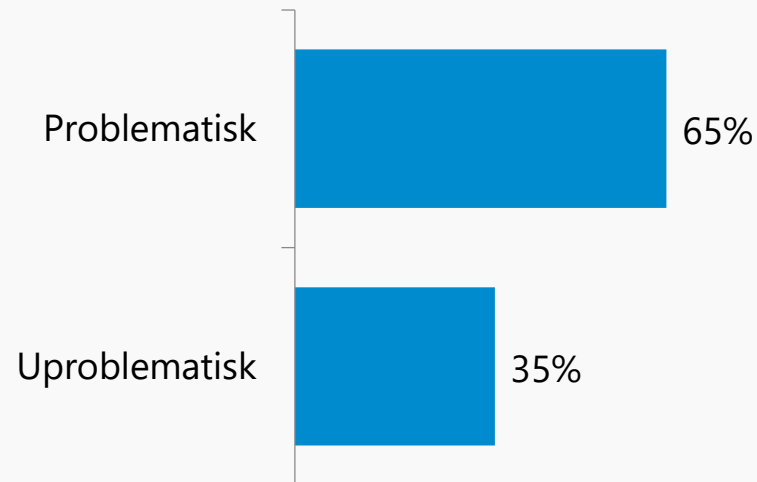


Uholdbar parkeringssituasjon for næringsdrivende

Det har blitt vanskeligere å finne parkering i sentrum i løpet av 2017



2 timers parkering er problematisk



Mangel på parkeringsplasser

- Gartnerhagen AS: «Det er som regel fullt av biler. Må lesse av ute på gata noe som fører til stopp i trafikken og frustrasjon».



Slutter å ta oppdrag i Oslo sentrum

- De Forenede Snekkere AS: «Vi tar ikke arbeid på Sørenga, Bar Code, Aker brygge eller innenfor Ring 1 pga parkering. Nå vurderer vi også bare å ta jobber utenfor byen, og flytte kontoret ut av sentrum.»



Hva må gjøres?

- Fjerne 2 timers parkering.
- Flere næringsparkeringsplasser.
- Flere plasser for av- og pålessing.
- Flere parkeringsplasser tilpasset store varebiler/lastebiler.
- Gjøre næringsparkering og beboerparkering for næringsdrivende kjent blant bedriftene.
- Lage en oversikt over ledige parkeringsplasser.

To-timers-regelen skal vekk

Håndverkere som skal gjøre jobber i kjernen av Oslo er sinte på at selv om de bruker egne næringsparkeringsplasser, må de avbryte jobben for å gå ut og flytte bilen hver andre time. I dag ble NHO og byrådet enige om at grensa skal bort.



Da snekkere til tømmermester Eriksen skulle restaurere dører i et bygg ved Vestkanttorget etablerte de sag med et midlertidig verksted i kjelleren. Vanligvis ville de talt med dørene opp til verkstedet på Bryn. På denne måten slipper de parkeringsproblemena.

FOTO: BRIGITTE WOLD INGBRETSSEN / NRK

I møte med Bymiljøetaten om hvor vi trenger næringsparkeringsplasser



- Hvordan påvirker bilfri by bygging og transport?



Takk for meg!

Følg oss gjerne

Facebook: [nhoosloakershus](#)

twitter: [@nsolli](#)