

Tekna 23.02.2017

Fossilfri transport og veien mot null-utslipp



**MASKIN-
ENTREPRENØRENES
FORBUND**

Håvard Almås
Fagsjef næringspolitikk
E-post: havard.almas@mef.no
Tlf: 976 83 831

Veikart for næringslivets transporter

Regjeringens ekspertutvalg for grønn konkurransekraft



- Norge skal redusere sine klimagassutslipp med minst 40 prosent innen 2030 og bli et lavutslippssamfunn innen 2050
- Forslag til nasjonal strategi for reduserte klimagassutslippene kombinert med høy verdiskapning og sysselsetting
- Rapport overlevert oktober 2016.

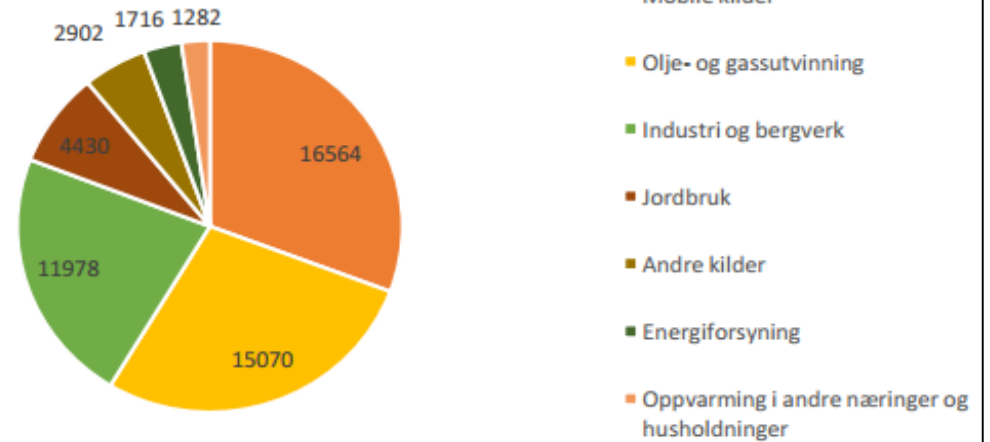
SEPTEMBER 2016

VEIKART for næringslivets transporter

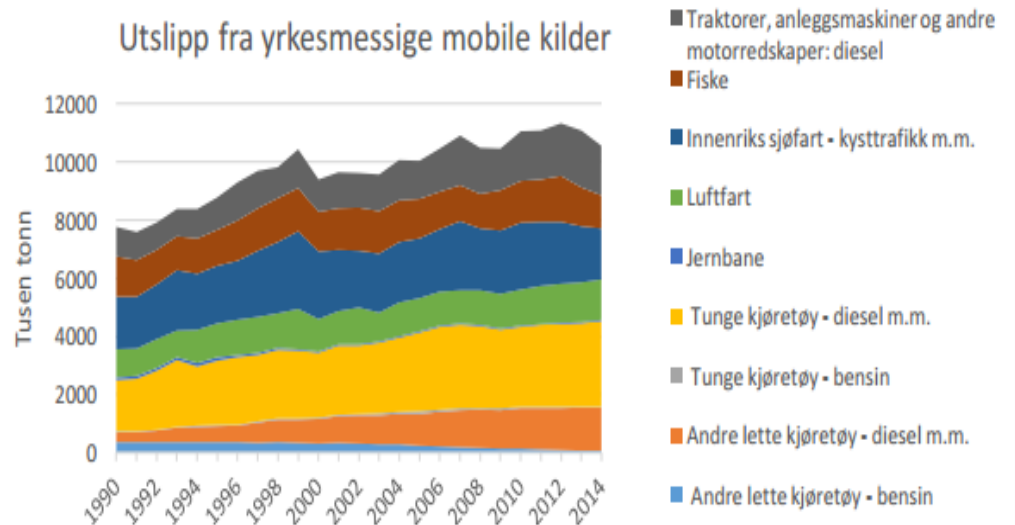
– med høy mobilitet mot null utslipp i 2050



Mobile kilder står for 31 prosent av klimagassutslippene



Utslipp fra yrkesmessige mobile kilder



Kilde: Veikart for næringslivets transporter/SSB

SEPTEMBER 2016

VEIKART

for næringslivets transporter

– med høy mobilitet mot null utslipp i 2050



Reduserte klimautslipp fra mobile kilder:

- Bryte koblingen mellom økonomisk vekst og mobilitet
- Øke energieffektiviteten
- Innføre lav- og nullutslippsteknologi eller karbonnøytralt drivstoff.

SEPTEMBER 2016

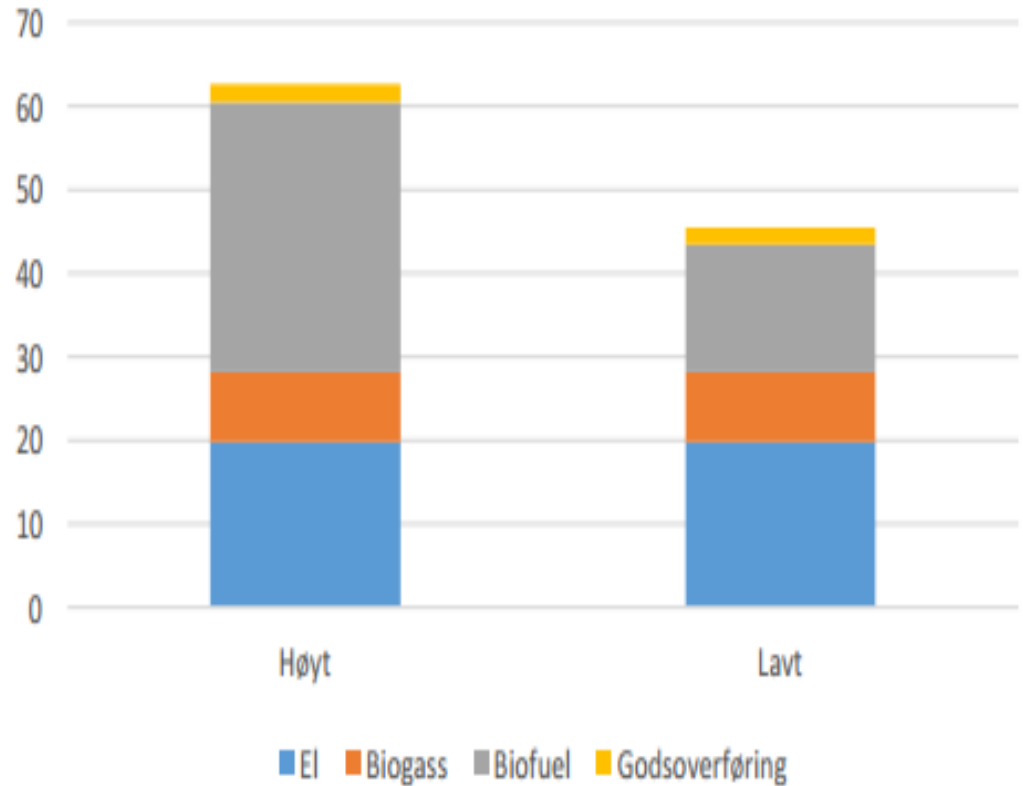
VEIKART

for næringslivets transporter

– med høy mobilitet mot null utslipp i 2050

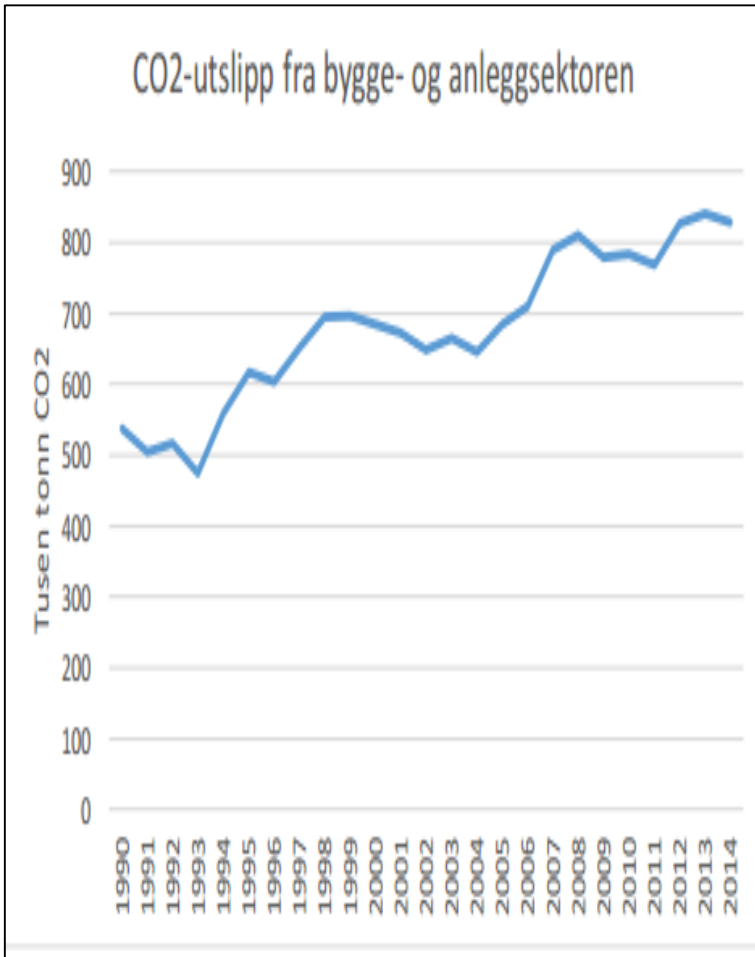


Prosentvis reduksjon i CO2-utslipp per 2030



Tiltak for reduserte utslipp fra anleggsbransjen

Anleggsbransjen - bedre enn sitt klimarykte?

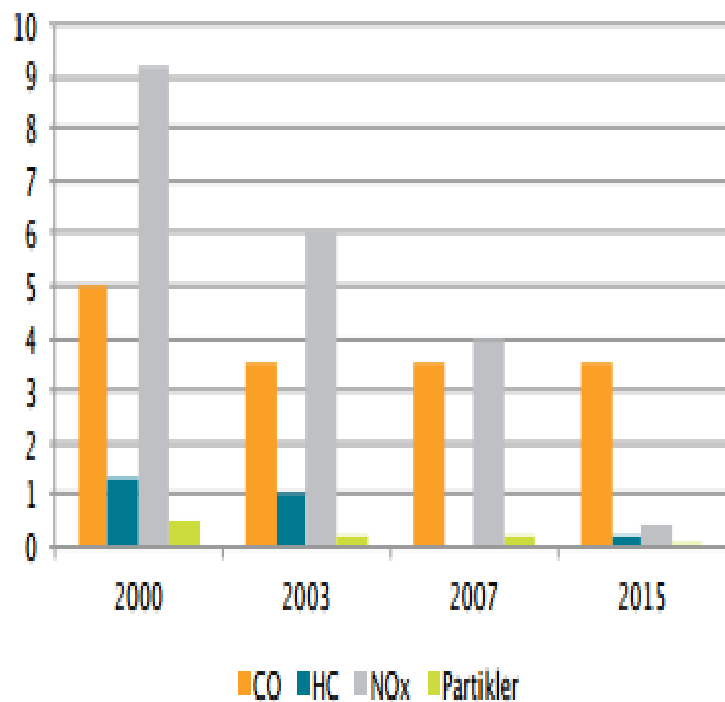


- Utslippene har flatet ut

Anleggsbransjen - bedre enn sitt klimarykte?

Utslippskrav anleggsmaskiner

Gram/Kwh



- Utslippene har flatet ut
- Entreprenørene har gått over til mer drivstoffeffektive lastebiler og anleggsmaskiner
 - Euro 6/Steg 4
 - Anslått utskiftingstakt for maskinene: 5 – 8 år
 - Viktig å bygge videre på denne positive utviklingen.

- Konkurransen i anleggsbransjen er tøff, og en raskere overgang til maskiner med lavere utslipp forutsetter at entreprenørene har råd til å investere.



SEPTEMBER 2016

VEIKART

for næringslivets transporter

– med høy mobilitet mot null utslipp i 2050



Tiltak i anleggsbransjen:

- For å teste og fase inn nullutslippsteknologi bør det offentlige i samarbeid med bransjen legge til rette for anbud med bruk av nullutslippsmaskiner, når disse foreligger.
- Øke bruken av biodrivstoff og lavutslippsteknologi
- Forbedre gjennomføringen og øke produktiviteten
- Heve egen kompetanse når det gjelder bruk av alternative drivstoffformer.

SEPTEMBER 2016

VEIKART

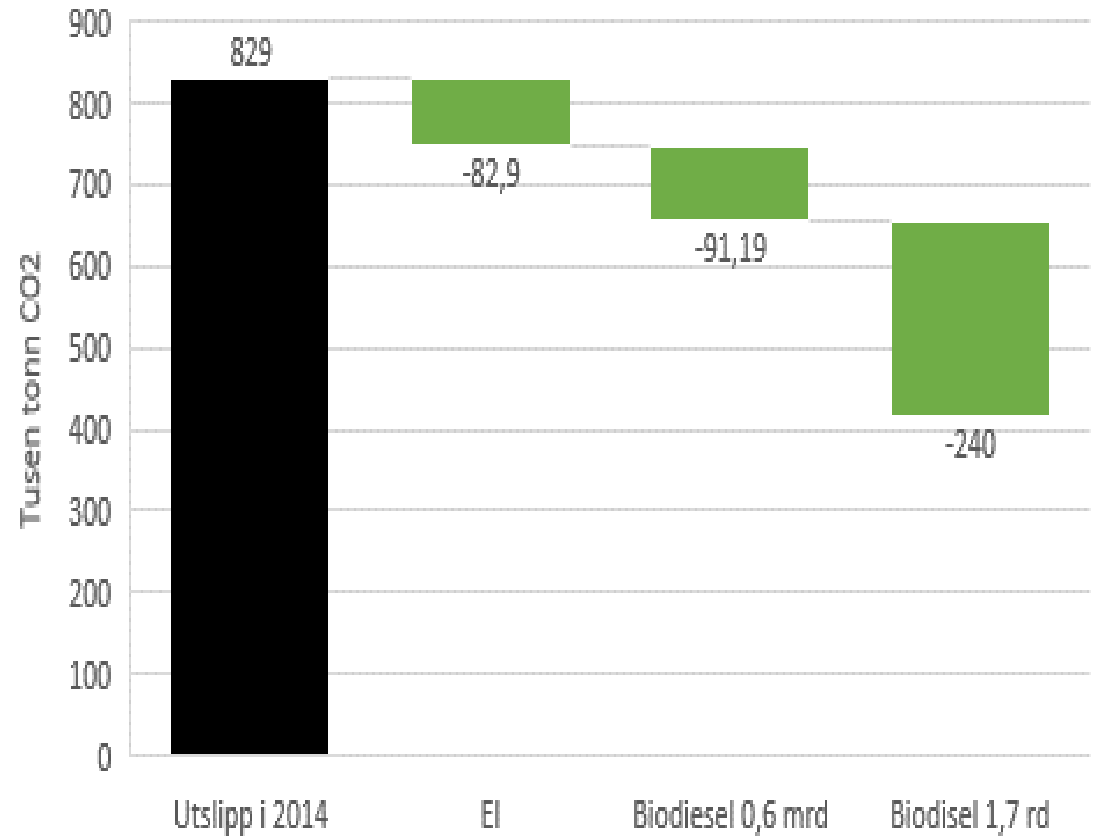
for næringslivets transporter

– med høy mobilitet mot null utslipp i 2050



Potensialet for utslippskutt

CO₂-utslipp fra bygge- og anleggsektoren per 2030



Offentlige innkjøp

- Mulige miljø- og klimakrav i anleggskontraktene:
 - Utslippskrav på anleggsmaskinene (f. eks krav til Steg 4-maskiner)
 - Bruk av hybridmaskiner
 - Elektriske maskiner
 - Bruk av biodrivstoff.



Hybrid gravemaskiner

+

- Ca. 20 pst. reduksjon i drivstofforbruket.

-

- Ca. 10 pst. høyere innkjøpspris sammenlignet med konvensjonelle anleggsmaskiner.



Elektriske maskiner

+

- Lave/ingen utslipp
- Lite støy
- Høy energieffektivitet.

-

- Foreløpig kun tilgjengelig i mindre maskinstørrelser
- Lang ladetid ved utladet batteri.

Biodrivstoff

+

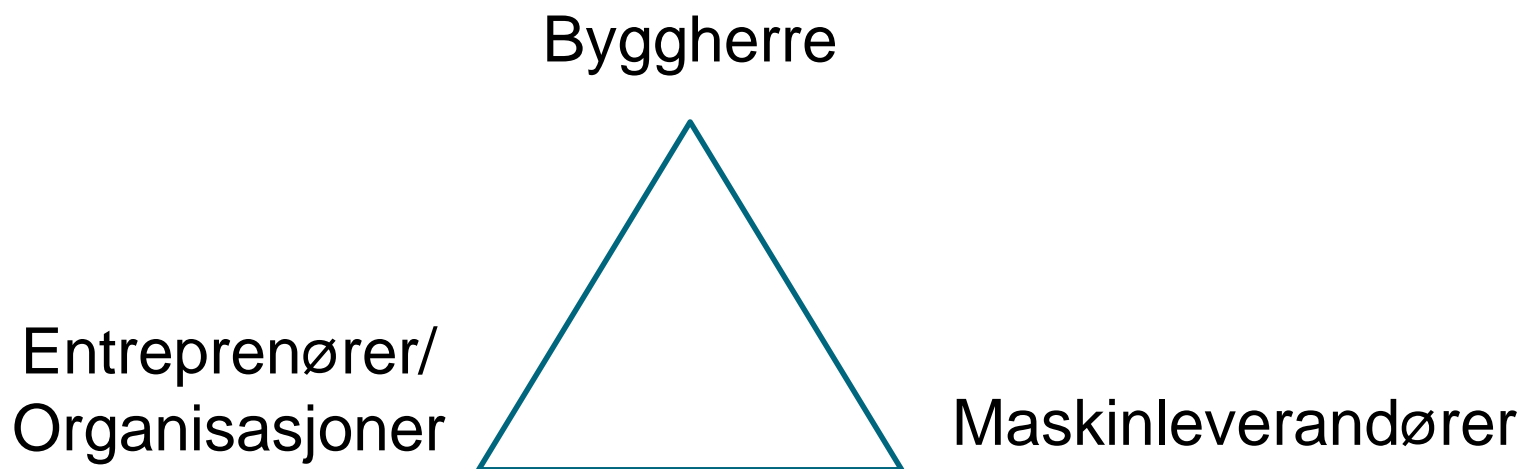
- God klimaeffekt
- Kan brukes på eksisterende anleggsmaskiner
- Norsk produksjon?

-

- Høyere pris
 - + 3,64 kr/liter (41 pst.) for HVO sammenlignet med anleggsgdiesel
 - Hva blir prisnivået fremover?
- Usikker tilgang

Offentlige innkjøp

- Klimakrav må kunne følges opp og kontrolleres av byggherren
- Kravene bør utvikles i samarbeid med bransjen
- Må ivareta konkurranse om kontraktene.



Øvrige tiltak

- Etablere et CO2-fond for næringslivets transportere
- Bygge videre på støtte- og rådgivningsordningene til Enova
- Kan vi få redusert transportavstandene for massetransport?



Takk for oppmerksomheten!

Vil du ha mer informasjon om hva som skjer i MEF og våre bransjer? Besøk og følg oss på:

www.facebook.com/mefnorge/

www.twitter.com/MEF_no

www.mef.no

www.am.no

